



広報 AUTORACE

オートレース
第222号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
広報宣伝課
東京都港区港南1-2-70
品川シーゾンテラス25階
電話 03(4226)3518



SGオートレースグランプリ6度目の優勝を飾った青山周平選手

目次

◇ 8月のレース優勝者	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ SGオートレースグランプリ(伊勢崎) 車券売上額状況表	4
◇ SGオートレースグランプリ(伊勢崎) 入場者数・利用者数状況	5
◇ 2026年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	6
◇ 2026年度8月(月次) 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 2026年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	8
◇ 2026年度8月(月次) 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	9
◇ 2026. 9～2026. 11 オートレース日程表	10
◇ レース中継	10

8月のレース優勝者

場 所	レース	開 催	選 手 名
浜松	GⅡ浜松記念卑曳馬野賞	7/29～8/2	永井 大介
山陽	ミッドナイト	7/30～8/1	三宅 真央
川口	ナイトレース	8/ 1～ 3	森 且行
飯塚	普通開催	8/ 3～ 5	丹下 昂紀
伊勢崎	アフター5	8/ 4～ 7	青山 周平
山陽	オーバーミッドナイト	8/ 5～ 7	前田 淳
川口	普通開催	8/ 6～ 9	※システム障害 のため不成立
飯塚	ミッドナイト	8/ 8～10	高宗 良次
浜松	アーリーレース	8/11～14	岩田 行雄
伊勢崎	SGオートレースグランプリ	8/11～16	青山 周平
飯塚	オーバーミッドナイト	8/14～16	佐藤 裕児
浜松	普通開催	8/17～20	且原 朋弥
山陽	ミッドナイト	8/17～20	滝谷 圭
浜松	アーリーレース	8/21～23	栗原 佳祐
飯塚	GIダイヤモンドレース	8/21～25	黒川 京介
山陽	普通開催	8/26～28	藤本 剛
伊勢崎	ナイター	8/26～29	高橋 貢

審判員関係

(1)審判員の登録状況 (2026年8月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	153名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	105名
計	258名

選手関係

(1)選手の登録証記載事項変更 (2026年8月分)

登録番号	選手名	変更年月日
6047	吉林直都	2026.8.5
6071	鈴木景斗	2026.8.14

(2)選手の登録状況 (2026年8月31日現在)

登録選手数
425名

【訂正】

広報AUTORACE第221号において、
(1)選手の登録証記載事項変更に関する記載に追記がございましたので
広報AUTORACE第222号にて報告します。

登録番号	選手名	変更年月日
6017	佐藤大地	2026.7.29

競走車関係

(1)競走車の新規登録 (2026年8月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
21760	ウガクパパ	セア	2022	599	M503-100450K	壺井亜羅汰	飯塚	2026. 8. 3
21761	アオラキ	セア	2000	599	N504-100393	石井大志	川口	2026. 8. 5
21762	83ドライパー	セア	2000	599	N504-100327	運天諒雅	川口	2026. 8. 10
21763	ゼロナーニ	セア	2007	599	N504-101328	瀬戸尾侑宏	浜松	2026. 8. 18
21764	ラグ	セア	2025	599	N504-101831	鈴木景斗	浜松	2026. 8. 19
21765	ナットウ710	セア	2007	599	N504-101327	坂本茉奈	浜松	2026. 8. 20
21766	ヒナタイム	セア	2025	599	N504-101844	日名子幹正	山陽	2026. 8. 26
21767	モケケ	セア	2018	599	M503-100391K	藤本悠仁	山陽	2026. 8. 26
21768	カインド	セア	2025	599	N504-101841	藤本悠仁	山陽	2026. 8. 26
21769	ハウル	セア	2025	599	N504-101840	小川可蓮	山陽	2026. 8. 28

(2)競走車の登録消除 (2026年8月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
6402	ウカガク2	壺井亜羅汰	登録消除申請	2026. 8. 2
20513	CPウーチャン	泉田修佑	登録不更新	2026. 8. 3
20514	エスブランドル	信澤綾乃	登録不更新	2026. 8. 3
21310	レノマル33	佐伯拓実	登録不更新	2026. 8. 6
18277	パーシャル・3	鈴木静二	登録消除申請	2026. 8. 14
21311	クロサキ	佐藤裕児	登録不更新	2026. 8. 16
21673	SPーク	田中崇太	登録消除申請	2026. 8. 17
19709	ダイレクト2	岩田行雄	登録消除申請	2026. 8. 31

(3)競走車の登録状況 (2026年8月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1216	84	1300

(4)競走車登録証の記載事項の変更 (2026年8月分)

登録番号	変更内容	変 更 事 項		変更年月日	備 考
		(新)	(旧)		
20585	呼び名	スケビノ	ホクサイ3	2026. 8. 19	
	所有者	宮司佳奈	小林頼介		
20882	呼び名	ザ・タケオ	ミサキングZ	2026. 8. 24	
	所有者	竹尾竜星	帆景 岬		
17820	呼び名	チョコ	ジェラルド13	2026. 8. 24	
	所有者	藤井真弘	田中輝義		
20989	呼び名	イスカandal	イチバンアデル	2026. 8. 25	
	所有者	小松俊輔	松井大和		
21364	呼び名	マルクル	ニュージーンズ	2026. 8. 28	
	所有者	小川可蓮	人見剛志		
21680	呼び名	R・サファイア	G・ムタ	2026. 8. 31	
	所有者	植村愛悠斗	緒方浩一		

SGオートレースグランプリ(伊勢崎)車券売上額状況表

	車券売上額(円)													総 合 計	
	本 場	場間場外					専用場外計					電 話 投 票		重 勝 式 計	
		伊勢崎 構成比 前年比	川口 構成比 前年比	浜松 構成比 前年比	飯塚 構成比 前年比	山陽 構成比 前年比	場間場外計 構成比 前年比	構成比 前年比	JP投票 構成比 前年比	民間ポータル 構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	前年比
開催日															
本場天候															
11日(火)		29,753,100 8.5% 82.1%	10,107,100 2.9% 83.9%	5,541,300 1.6% 93.3%	5,593,400 1.6% 121.2%	1,445,700 0.4% 163.4%	22,687,500 6.5% 96.6%	5.5% 107.5%	34,606,700 9.9% 89.5%	226,723,600 65.1% 98.0%	15,145,500 4.4% 94.4%	348,065,000			
曇															95.7%
12日(水)		22,437,700 7.3% 66.6%	9,168,900 3.0% 66.9%	3,897,600 1.3% 67.3%	4,621,800 1.5% 84.9%	1,033,900 0.3% 78.6%	18,722,200 6.1% 71.3%	4.8% 68.2%	29,993,400 9.8% 77.4%	209,100,200 68.3% 78.6%	11,358,400 3.7% 112.4%	306,173,900			
雨															77.3%
13日(木)		27,304,600 7.7% 98.0%	11,890,000 3.4% 80.0%	5,541,500 1.6% 84.0%	4,725,200 1.3% 95.2%	1,638,400 0.5% 115.7%	23,795,100 6.7% 85.5%	4.3% 80.4%	36,534,800 10.3% 106.0%	238,632,800 67.5% 84.6%	12,218,100 3.5% 124.4%	353,665,600			
雨															88.2%
14日(金)		35,076,700 9.2% 97.1%	14,663,400 3.8% 89.5%	7,326,600 1.9% 113.0%	7,165,700 1.9% 105.4%	1,993,400 0.5% 101.1%	31,149,100 8.1% 98.4%	5.9% 115.0%	36,144,100 9.4% 99.7%	247,470,900 64.6% 106.6%	10,368,600 2.7% 73.3%	382,822,000			
曇															103.5%
15日(土)		61,990,500 13.7% 96.3%	20,889,400 4.6% 94.6%	8,857,400 2.0% 93.3%	9,309,200 2.1% 82.7%	3,216,100 0.7% 97.2%	42,272,100 9.4% 91.6%	5.9% 98.9%	46,501,000 10.3% 98.5%	263,879,000 58.5% 98.3%	9,607,700 2.1% 69.9%	450,913,000			
小雨															96.6%
16日(日)		94,553,800 15.2% 82.4%	25,909,400 4.2% 85.3%	12,591,500 2.0% 79.6%	15,020,300 2.4% 104.5%	4,000,300 0.6% 93.2%	57,521,500 9.3% 88.7%	6.0% 89.8%	67,502,800 10.9% 99.1%	352,835,000 56.8% 93.7%	11,798,800 1.9% 73.8%	621,717,400			
曇															91.1%
合計		271,116,400 11.0% 86.6%	92,628,200 3.8% 84.6%	43,755,900 1.8% 87.3%	46,435,600 1.9% 97.9%	13,327,800 0.5% 101.0%	196,147,500 8.0% 89.1%	5.5% 92.7%	251,282,800 10.2% 95.4%	1,538,641,500 62.5% 92.9%	70,497,100 2.9% 88.3%	2,463,356,900			
1日平均		45,186,000 86.6%	15,438,000 84.6%	7,292,600 87.3%	7,739,200 97.9%	2,221,300 101.0%	32,691,200 89.1%	92.7%	41,880,400 95.4%	256,440,200 92.9%	11,749,500 88.3%	410,559,400			91.9%
1人当り 購買額		8,800 91.7%	12,900 104.9%	7,500 92.6%	10,700 102.9%	8,800 115.8%	10,400 101.0%	12,100 90.3%	7,500 98.7%	6,800 93.2%	2,500 83.3%				

*構成比は車券売上額合計に対するもの

*1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

*今回、2日目第6R、第7Rは競走不成立

SGオートレースグランプリ(伊勢崎)入場者数・利用者数状況

		利用者数（人）															総 合 計	
		本 場	場間場外				専用場外計				電 話 投 票			重 勝 式 計		前 年 比		
		伊勢崎 前 年 比	川 口 前 年 比	浜 松 前 年 比	飯 塚 前 年 比	山 陽 前 年 比	場間場外計 前 年 比		前 年 比			JP投票 前 年 比	民間ポータル 前 年 比	前 年 比				
開催日	開催日	伊勢崎	4,035	777	606	561	163	2,107	1,633	4,762	31,786	4,769	49,092					
	本場天候		95.3%	76.8%	76.5%	116.4%	124.4%	87.2%	103.5%	94.3%	98.7%	106.5%	98.3%					
	11日(火)																	
	曇																	
	12日(水)		2,768	1,012	681	590	155	2,438	1,518	4,693	35,403	4,546	51,366					
			72.1%	87.5%	84.7%	101.0%	89.6%	89.7%	87.2%	92.4%	98.8%	116.7%	96.8%					
	雨																	
	13日(木)		2,836	742	668	537	171	2,118	1,613	4,730	35,757	4,745	51,799					
			98.1%	60.6%	75.7%	80.0%	81.0%	70.8%	99.7%	97.6%	96.7%	123.7%	97.5%					
	雨																	
	14日(金)		4,433	1,152	825	672	204	2,853	1,933	4,947	35,336	4,730	54,232					
			106.3%	76.7%	90.7%	95.5%	71.8%	83.9%	123.0%	96.6%	98.9%	101.8%	99.3%					
	曇																	
	15日(土)		7,365	1,702	1,338	824	354	4,218	2,021	5,943	38,175	4,435	62,157					
			107.8%	98.1%	116.3%	88.3%	92.2%	100.4%	104.6%	98.6%	104.8%	94.0%	103.4%					
	小雨																	
	16日(日)		9,341	1,776	1,670	1,135	461	5,042	2,480	8,042	49,247	4,623	78,775					
			88.6%	80.2%	101.4%	96.3%	86.2%	90.4%	102.0%	99.1%	100.1%	99.2%	97.8%					
	曇																	
	合計		30,778	7,161	5,788	4,319	1,508	18,776	11,198	33,117	225,704	27,848	347,421					
			94.7%	81.0%	93.6%	94.9%	87.8%	88.1%	103.0%	96.7%	99.7%	106.2%	98.8%					
	1日平均		5,130	1,194	965	720	251	3,129	1,866	5,520	37,617	4,641	57,904					
			94.7%	81.0%	93.6%	94.9%	87.8%	88.1%	103.0%	96.7%	99.7%	106.2%	98.8%					

2026年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2026年4月1日～2026年8月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		本場売上額				車券売上額内訳				場外売上額内訳				本場一人 平均購買額	本場入場者数		電話投票利用者数 内訳				場外利用者数 内訳				
		前年比	一日平均	前年比	構成比	J P 投票		民間サイト		重勝式		場間場外		専用場外			前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比			
						前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比										前年比	構成比	
川口	64	9,678,848,500	151,232,000	79.5%	10.8%	844,509,100	6,773,750,500	8.7%	70.0%	0	0.0%	460,208,900	556,227,200	5.7%	79.4%	9,600	108,488	2,523	161,175	81.9%	174,743	1,290,723	0	83,365	74,441	90.0%	96.4%
伊勢崎	57	11,610,488,200	203,692,700	7.7%	7.7%	899,233,500	1,009,320,200	8.7%	63.4%	7,361,896,100	1,340,939,600	8.7%	3.9%	451,181,000	547,917,800	7,900	113,418	2,908	174,743	91.5%	1,299,635	540,031	-	53,060	65,993	96.4%	100.5%
浜松	59	100.7%	104.3%	103.3%	96.6%	499,298,900	626,925,900	9.1%	69.6%	4,822,156,500	8,375,800	0.1%	6.4%	442,889,500	525,371,000	4,800	102,361	1,828	129,505	94.8%	99.2%	107.9%	4,792	72,264	56,877	85.4%	85.4%
飯塚	68	76.8%	93.3%	83.0%	76.4%	928,968,900	10,967,159,900	7.1%	84.1%	0	0.0%	437,055,500	389,321,800	3.4%	3.0%	6,900	45,166	1,369	160,673	77.7%	76.9%	26.0%	0	55,768	44,044	172.0%	30,703
山陽	66	100.9%	96.5%	0.9%	5.5%	620,887,700	9,341,147,300	168.3%	169.8%	758,752,400	280,124,000	6.7%	2.5%	277,239,200	277,239,200	6,800	15,696	541	119,436	1,656,099	114,333	49,321	124.0%	121.6%	272,058	104.5%	104.5%
合計	319	52,634,412,600	164,998,100	96.0%	7.7%	4,030,611,800	39,266,110,300	5.4%	74.6%	2,108,067,800	2,071,458,900	4.0%	3.9%	2,296,077,000	2,296,077,000	7,400	385,129	1,926	745,532	92.6%	7,113,857	659,156	102.4%	313,778	272,058	107.6%	104.5%
299		102.4%	96.0%	90.6%	94.0%											89.2%	102.1%	100.1%	96.8%	107.1%	102.4%		107.6%				

* 構成比は総車券売上額に対するもの。
* 重勝式発売日数：845日（不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず、前年比にも適用）
* 開催日数は無観客開催（川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイト・ミッドナイト）を含むため、本場入場者数および専用場外利用者数を用いる場合は注意が必要。
* 総車券売上額一日平均は、無観客開催を含む開催日数で算出。
* 本場入場者数一日平均は、無観客開催を開催日数から除いて算出。

別枠開催を除いた総合計	※年度集計における、「全開催の合計」-「別枠開催の合計」で算出する。																									
合計	183	33,938,767,200	185,457,700	81.1%	8.8%	3,002,080,400	22,709,251,000	66.9%	6.1%	1,338,393,700	3.9%	2,055,872,000	2,098,229,900	6.2%	6.2%	7,600	355,514	1,943	540,090	95.0%	3,980,083	494,559	308,505	222,464	113.0%	103.2%

※ GII ミッドナイトを含む

2026年度8月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2026年8月1日～8月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内訳										本場売上額		電話投票売上額内訳										本場一人 平均購買額				本場入場者数				電話投票利用者数内訳				場外利用者数内訳																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		前年比		構成比		J P投票		民間サイト		重勝式		場外場外		専用場外		前年比		構成比		前年比		構成比		前年比		一日平均		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	一日平均

*構成比は総車券売上額に対するもの。 165日 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

*重勝式発売日数： 開催日数は無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイター・ミッドナイト)を含むため、本場入場者数および専用場外利用者数を用いる場合は注意が必要。

*総車券売上額一日平均は、無観客開催を含む開催日数で算出。

*本場入場者数一日平均は、無観客開催を開催日数から除いて算出。

別枠開催を除いた総合計 ※毎月における、「全開催の合計」-「別枠開催の合計」で算出する。																	
	34	7,093,205,300	208,623,600	577,644,100	661,127,300	4,669,094,400	271,107,500	464,237,000	449,995,000	7,600	75,902	2,232	112,082	792,146	99,572	60,812	44,173
合計				8.1%	9.3%	65.8%	3.8%	6.5%	6.3%								
	32	86.9%	81.8%	86.9%	87.5%	85.3%	91.1%	96.9%	91.9%	82.6%	105.4%	99.2%	93.5%	91.9%	99.0%	101.9%	104.6%

*GⅡ≡Ⅲ≡Ⅳ≡Ⅴ≡Ⅵ≡Ⅶ≡Ⅷ≡Ⅸ≡Ⅹ≡Ⅺ≡Ⅻ≡Ⅽ≡Ⅾ≡Ⅿ≡ⅰ≡ⅱ≡ⅲ≡ⅴ≡ⅵ≡ⅶ≡ⅷ≡ⅸ≡ⅹ≡ⅺ≡ⅻ≡ⅼ≡ⅽ≡ⅾ≡ⅿ≡

*G II ミッドナイトを含む

2026年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2026年4月1日～2026年8月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額(7階式)		車券売上額内訳										本場売上額		J P投票		民間ポータル		場間場外		専用場外		本場一人 平均購買額		本場入場者数		電話投票利用者数 内訳		場外利用者数 内訳		重勝式						
		前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比					
川口 (ナイトレース)	21	2,181,730,100	103,891,900	2,008,300	0.1%	176,668,200	8.1%	1,959,279,800	89.8%	0	0.0%	43,773,800	2.0%	-	-	34,810	411,071	0	0	19,737	0	0	0	-	34,810	411,071	0	0	19,737	0	0	0	-	-				
伊勢崎 (アツク-5タイター)	13	141.2%	87.4%	3,177,900	70.0%	157,885,000	137.9%	1,320,802,400	141.7%	0	0.0%	53,466,400	139.4%	-	-	145.4%	148.2%	-	-	159.2%	-	-	-	-	145.4%	148.2%	-	-	159.2%	-	-	-	-	-				
浜松 (アーリーレース)	18	1,535,331,700	85,296,200	0.2%	10.3%	10,300	71.5%	86,000	86.0%	0	0.0%	3.5%	3.5%	-	-	35,772	288,509	-	0	14,567	-	-	505,415,700	121,772	88.7%	95.2%	3,121,400	1,565	16.3%	23.2%	0	0	0	0	-	-		
飯塚 (ミッドナイト)	21	74.2%	86.6%	122,660	122.6%	137,260,000	8.7%	1,195,188,500	74.7%	15,586,900	1.0%	99,934,000	70.6%	-	-	74.6%	75.8%	-	29,615	1,346	5,273	15,290	5,273	15,290	-	74.6%	75.8%	-	-	89.0%	-	-	-	-	-			
山陽 (ミッドナイト)	22	1,569,929,800	71,360,400	7.8%	94.4%	79.8%	74.1%	76.1%	37.8%	36.3%	6.4%	6.4%	-	-	85.4%	81.9%	28.2%	110.2%	115.2%	94.9%	28.2%	94.9%	16.3%	23.2%	0	0	1,001,259	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
山陽 (ミッドナイト)	23	75.8%	79.3%	0	0.0%	268,198,100	4.7%	5,425,655,500	95.3%	0	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	47,836	1,001,259	-	0	0	0	0	0	-	47,836	1,001,259	-	-	148.6%	154.1%	-	-	-	-	-	-		
合計	35	5,694,193,500	162,691,200	0	0.0%	131,800	131.8%	6,655,933,100	90.5%	288,520,100	0.0%	333,000	0.0%	-	-	52,181	1,157,470	0	0	0	0	0	261,137,000	41,260	95.8%	76.4%	769,674,100	164,597	95.8%	76.4%	769,674,100	164,597	95.8%	76.4%	769,674,100	164,597	95.8%	76.4%
	41	115.9%	118.8%	127,146,600	0.7%	94.5%	94.5%	16,556,859,300	117.3%	15,586,900	0.1%	197,847,100	636.7%	-	-	205,442	3,133,774	5,273	29,615	1,346	5,273	49,594	5,273	49,594	-	205,442	3,133,774	5,273	29,615	49,594	-	-	-	-	-	-		
	121	113.2%	100.7%	127,146,600	0.7%	94.5%	94.5%	16,556,859,300	115.1%	15,586,900	0.1%	197,847,100	88.2%	-	-	101.9%	116.4%	28.2%	110.2%	115.2%	110.5%	28.2%	110.5%	-	101.9%	116.4%	28.2%	110.5%	110.5%	-	-	89.3%	87.3%	89.3%	87.3%	89.3%	87.3%	

* 構成比は総車券売上額に対するもの。

* 重勝式発券日数:

* 開催日数には別枠開催(川口ナイトレース・伊勢崎アツク-5タイター・アーリーレース・ミッドナイト)の日数を集計する。(ただし、G IIミッドナイトチャンピオンシップは除く)

* 開催日数は無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アツク-5タイター・ミッドナイト)を含め、本場入場者数および専用場外利用者数を用いる場合は注意が必要。

* 総車券売上額一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

* 本場入場者数一日平均は、該当開催が無観客開催のみの場合は本場入場者数が0人になるため算出不可

346日(不成立で全通返還の場合は、発券日数・利用者数を含まず、前年比にも適用)

AUTORACE 開催日程表 2026.9～2026.11

場外発売 ◎普通開催 ●アーリーレース開催 ☆ナイター開催及びナイター場外 ○川口ナイトレース開催 △伊勢崎アフター5ナイター開催
 ㊦ミッドナイト開催 ●オーバーミッドナイト開催

9月	レース場	日曜日	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月	29火	30水							
	川口			☆山陽				◎普通開催									◎普通開催																						
	伊勢崎	8/30～	△アフター5 浜松	☆山陽				△アフター5 川口				飯塚			△アフター5 浜松							☆特別GI 共同通信社杯 プレミアムカップ				飯塚			☆ナイター			△アフター5		～10/1					
	浜松	8/29～	◎普通開催	☆山陽				★アーリーレース							◎普通開催			川口			☆伊勢崎				飯塚			☆伊勢崎			山陽								
	飯塚	8/31～	●オーバーミッドナイト 浜松	☆山陽				川口				◎普通開催			●オーバーミッドナイト 浜松			川口			☆伊勢崎				◎普通開催			山陽											
山陽			☆GII 小林啓二杯				川口				㊦ミッドナイト 飯塚			浜松			㊦ミッドナイト 川口			☆伊勢崎				●オーバーミッドナイト 飯塚			◎普通開催												
10月	レース場	日曜日	1木	2金	3土	4日	5月	6火	7水	8木	9金	10土	11日	12月	13火	14水	15木	16金	17土	18日	19月	20火	21水	22木	23金	24土	25日	26月	27火	28水	29木	30金	31土						
	川口				◎普通開催												◎普通開催								☆伊勢崎				○ナイトレース				浜松						
	伊勢崎	9/29～	△アフター5 浜松	川口				△アフター5 ☆飯塚				△アフター5 川口				飯塚							☆GII オートレースメモリアル				飯塚			浜松			～11/3						
	浜松		◎普通開催				川口				☆飯塚				★アーリーレース				川口				飯塚			☆伊勢崎				★アーリーレース				◎SG第58回 日本選手権 オートレース					
	飯塚		☆ナイター				浜松								☆GII オーバル チャンピオンカップ				川口				◎普通開催			●オーバーミッドナイト ☆山陽				☆伊勢崎				◎普通開催			浜松		
山陽		●オーバーミッドナイト 浜松				川口				●オーバーミッドナイト ☆飯塚												☆ナイター 飯塚			☆伊勢崎				飯塚			㊦ミッドナイト 浜松			～11/1				
11月	レース場	日曜日	1日	2月	3火	4水	5木	6金	7土	8日	9月	10火	11水	12木	13金	14土	15日	16月	17火	18水	19木	20金	21土	22日	23月	24火	25水	26木	27金	28土	29日	30月							
	川口		○ナイトレース 浜松								◎普通開催								○ナイトレース				浜松				○ナイトレース								○ナイトレース		～12/3		
	伊勢崎		浜松				山陽				☆ナイター				△アフター5 山陽				△アフター5 飯塚				浜松				飯塚				☆ナイター								
	浜松	10/29～	◎SG第58回 日本選手権 オートレース				山陽				☆伊勢崎				川口				山陽				飯塚				◎GII ウィナーズカップ				飯塚				山陽				
	飯塚		浜松				山陽				川口				●浜松オーバーミッドナイト								◎普通開催				浜松				◎普通開催				☆伊勢崎				山陽
山陽	10/30～	㊦ミッドナイト 浜松				◎普通開催				川口				◎GII 若獅子杯				飯塚				㊦ミッドナイト 浜松				飯塚				◎普通開催				～12/1					

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合がございます。