



オートレース
第217号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
広報宣伝課
東京都港区港南1-2-70
品川シーズンテラス25階
電話 03(4226)3518



特別GIで完全優勝を達成した黒川京介選手

目次

- ◇ 3月のレース優勝者 2
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 3
- ◇ 特別GI共同通信社杯プレミアムカップ(浜松)車券売上額状況表 4
- ◇ 特別GI共同通信社杯プレミアムカップ(浜松)入場者数・利用者数状況表 5
- ◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 6
- ◇ 2025年度3月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 7
- ◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催) 8
- ◇ 2025年度3月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催) 9
- ◇ 2026. 4~2026. 6 オートレース日程表 10
- ◇ レース中継 10

3月のレース優勝者

場 所	レース	開 催	選 手 名
浜松	アーリーレース	2/28～3/3	鈴木 宏和
山陽	ナイター	2/28～3/3	岡部 聡
飯塚	オーバーミッドナイト	2/28～3/3	道智 亮介
川口	GI開設記念グランプリレース	3/ 4～ 8	高橋 義弘
山陽	ミッドナイト	3/ 4～ 6	山本 翔
飯塚	ミッドナイト	3/ 7～ 9	辻 大樹
伊勢崎	普通開催	3/ 9～11	青山 周平
山陽	ミッドナイト	3/10～12	春本 綾斗
浜松	普通開催	3/12～14	森下 輝
飯塚	ナイター	3/13～15	別府 敬剛
伊勢崎	普通開催	3/15～17	山中 充智
山陽	ミッドナイト	3/16～18	春本 綾斗
浜松	特別GI共同通信社杯プレミアムカップ	3/18～22	黒川 京介
飯塚	ミッドナイト	3/19～22	越智 尚寿
伊勢崎	普通開催	3/23～25	山中 充智
山陽	ミッドナイト	3/23～26	赤堀 翼
川口	普通開催	3/26～28	浜野 淳
飯塚	GII ミッドナイト	3/27～31	荒尾 聡
浜松	普通開催	3/29～31	古城龍之介

審判員関係

(1)審判員の登録状況 (2026年3月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	154名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	105名
計	259名

選手関係

(1)出場あつせん停止

「小型自動車競走に係る業務の方法に関する規程」に基づき、下記のとおり決定しました。

(2025JKA才公第6号 2026年3月31日)

級別	LG	登録番号	氏名	あつせん停止期間	適条
A	川口	5902	吉田祐也	2026年3月24日～2026年6月18日	業務規程第115条第1項第11号

(2)選手の登録消除 (2026年3月分)

登録番号	選手名	消除の事由	消除年月日
5431	長谷川 啓	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	2026. 3. 31

(3)選手の登録証記載事項変更 (2026年3月分)

登録番号	選手名	変更年月日
6080	小川可蓮	2026.3.16

(4)選手の登録状況 (2026年3月31日現在)

登録選手数
426名

競走車関係

(1)競走車の新規登録

(2026年3月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2輪車 甲 1級)								
21731	クオン	セア	2007	599	N504-101264	松山 茂靖	浜松	2026. 3. 2
21732	ポーノ10	セア	2026	599	SK600-000403	柴田 健治	浜松	2026. 3. 2
21733	オルトロス	セア	2026	599	SK600-000404	古城龍之介	山陽	2026. 3. 5
21734	ルキ	セア	2026	599	SK600-000405	西村 義正	山陽	2026. 3. 5
21735	エムズ	セア	2026	599	SK600-000406	西崎洋一郎	山陽	2026. 3. 5
21736	カオスミス	セア	2026	599	SK600-000407	長田 稚也	飯塚	2026. 3. 11
21737	ラクエル	セア	2026	599	SK600-000408	濱野 翼	飯塚	2026. 3. 13
21738	スパークル	セア	2004	599	N504-101148	澁澤 憲司	伊勢崎	2026. 3. 13
21739	クク	セア	2026	599	SK600-000409	辻 大樹	飯塚	2026. 3. 31
21740	オルカK	セア	2026	599	SK600-000410	北原 岳哲	飯塚	2026. 3. 31
(2輪車 甲 2級)								

(2)競走車の登録消除

(2026年3月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
21019	マチャド	松山 茂靖	登録消除申請	2026. 3. 2
20436	ジョー3	野田 光宏	登録不更新	2026. 3. 3
21214	スマッシュ	永島潤太郎	登録不更新	2026. 3. 3
16240	エス	鈴木 静二	登録不更新	2026. 3. 9
20373	ジャスマシ	澁澤 憲司	登録消除申請	2026. 3. 11
16408	V・カンナム	片岡 賢児	登録不更新	2026. 3. 16
16522	スワース	谷川 一貴	登録不更新	2026. 3. 16
17213	アシュレイ	片岡 賢児	登録不更新	2026. 3. 17
17219	ダイレクト	岩田 行雄	登録不更新	2026. 3. 20

19825	ササシンプウ1	佐々木敏夫	登録不更新	2026. 3. 29
20311	ウェンブリー	長谷川 啓	選手登録消除	2026. 3. 31
21242	ミラクル	長谷川 啓	選手登録消除	2026. 3. 31
21493	プロンコス	長谷川 啓	選手登録消除	2026. 3. 31
21619	ステンアライブ	長谷川 啓	選手登録消除	2026. 3. 31

(3)競走車の登録状況

(2026年3月31日現在)

種類級別	二輪車 甲		合計
	1級	2級	
登録数	1240	88	1328

特別GI共同通信社杯プレミアムカップ(浜松)車券売上額状況表

		車券売上額 (円)												総 合 計	
		本 場			場間場外			専用場外計			電 話 投 票				
		浜松	川口	伊勢崎	飯塚	山陽	場間場外計	JP投票	民間ポータル	重勝式計	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
開催日	本場	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比
本場天候															
18日(水)	11,279,100	5.7%	10,038,800	5,989,000	3,267,100	1,240,400	20,535,300	18,052,400	125,914,000	7,820,800	9.2%	64.1%	4.0%	7,820,800	196,375,800
晴のち曇	96.5%	198.0%	101.7%	99.1%	78.4%	129.7%	116.6%	87.1%	99.6%	87.4%				100.9%	
19日(木)	10,656,100	5.5%	7,867,800	6,913,200	4,303,000	1,033,800	20,117,800	18,157,900	123,271,400	7,285,000	9.4%	64.1%	3.8%	7,285,000	192,306,900
曇のち晴	79.5%	55.0%	70.6%	86.8%	45.7%	64.2%	68.7%	73.3%	91.1%	114.3%				83.7%	
20日(祝)	14,078,100	5.6%	12,806,800	9,573,700	7,340,900	2,425,900	32,147,300	25,332,000	156,431,900	7,721,400	10.0%	61.8%	3.1%	7,721,400	253,125,800
晴	125.9%	125.2%	106.4%	188.0%	144.4%	129.6%	131.7%	116.2%	124.3%	103.9%				123.9%	
21日(土)	21,349,700	7.6%	16,091,500	13,163,500	8,180,300	2,808,800	40,244,100	29,292,300	161,074,600	8,433,600	10.4%	57.2%	3.0%	8,433,600	281,546,800
晴	98.6%	101.6%	103.7%	119.2%	77.9%	103.2%	103.0%	99.8%	110.5%	93.0%				106.1%	
22日(日)	31,304,500	8.6%	21,963,900	17,931,500	10,391,200	4,201,300	54,487,900	39,974,600	197,340,600	9,706,700	11.0%	54.5%	2.7%	9,706,700	362,069,600
晴のち曇	95.2%	91.8%	96.9%	102.0%	86.9%	94.9%	100.2%	97.9%	109.3%	119.6%				103.7%	
合計	88,667,500	6.9%	68,768,800	53,570,900	33,482,500	11,710,200	167,532,400	130,809,200	764,032,500	40,967,500	10.2%	59.4%	3.2%	40,967,500	1,285,424,900
1日平均	17,733,500	97.6%	13,753,700	10,714,100	6,696,500	2,342,000	33,506,400	26,161,800	152,806,500	8,193,500	95.1%	107.0%	102.6%	8,193,500	257,084,900
1人当り	5,900	92.2%	11,000	7,400	9,900	7,400	9,100	6,300	6,000	2,300	96.9%	103.4%	76.7%	2,300	103.4%
購買額	92.2%	98.2%	93.7%	235.7%	98.7%	119.7%	95.6%	96.9%	103.4%	76.7%				103.4%	

*構成比は車券売上額合計に対するもの
*1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

2025年度3月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2026年3月1日~3月31日)

競走場	開催日数 (日程:前年)	車券売上額				車券売上額内訳				本場売上額				本場売上額内訳				本場一人				本場入場者数				電話投票利用者数 内訳				場外利用者数 内訳																							
		総車券売上額		場外売上額		電話投票売上額 内訳		本場売上額		場外売上額 内訳		電話投票売上額 内訳		本場売上額		場外売上額 内訳		平均購買額		一日平均		J P投票		民間サイト		重勝式		場外利用者数		場外利用者数																							
		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比																							
川口	8	1,840,199,800	230,024,900	243,337,500	171,075,500	1,137,104,500	0	166,251,300	122,431,000	10,800	22,346	2,793	28,711	193,138	0	25,427	11,473	90.1%	109.5%	170,826,800	159,449,600	230,790,000	1,591,010,100	867,000	232,516,100	176,943,700	5,300	30,032	2,145	41,863	290,546	718	31,851	18,191	99.5%	121.6%	170,826,800	159,449,600	230,790,000	1,591,010,100	867,000	232,516,100	176,943,700	5,300	30,032	2,145	41,863	290,546	718	31,851	18,191	99.5%	121.6%
伊勢崎	13	1,403,310,700	155,923,400	97,408,900	107,015,300	795,970,900	286,893,800	36,098,000	79,923,800	6,500	14,903	1,656	21,463	149,283	111,700	8,610	8,947	77.4%	125.8%	155,923,400	97,408,900	107,015,300	795,970,900	286,893,800	36,098,000	79,923,800	6,500	14,903	1,656	21,463	149,283	111,700	8,610	8,947	77.4%	125.8%																	
浜松	11	2,391,576,500	170,826,800	159,449,600	230,790,000	1,591,010,100	867,000	232,516,100	176,943,700	5,300	30,032	2,145	41,863	290,546	718	31,851	18,191	90.1%	109.5%	170,826,800	159,449,600	230,790,000	1,591,010,100	867,000	232,516,100	176,943,700	5,300	30,032	2,145	41,863	290,546	718	31,851	18,191	90.1%	109.5%																	
飯塚	18	3,036,682,300	168,704,500	15,569,300	176,767,800	2,822,503,300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90.1%	109.5%	168,704,500	15,569,300	176,767,800	2,822,503,300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90.1%	109.5%															
山陽	17	2,670,683,100	166,917,600	7,144,600	150,854,700	2,277,630,100	192,071,000	14,887,600	28,095,100	5,600	1,269	423	27,018	432,288	27,624	2,515	4,033	95.3%	102.5%	166,917,600	7,144,600	150,854,700	2,277,630,100	192,071,000	14,887,600	28,095,100	5,600	1,269	423	27,018	432,288	27,624	2,515	4,033	95.3%	102.5%																	
合計	65	11,342,452,400	174,499,200	522,909,900	836,503,300	8,624,218,900	479,831,800	449,753,000	429,235,500	7,400	69,803	1,887	149,972	1,578,369	140,042	68,403	46,506	122.7%	109.9%	174,499,200	522,909,900	836,503,300	8,624,218,900	479,831,800	449,753,000	429,235,500	7,400	69,803	1,887	149,972	1,578,369	140,042	68,403	46,506	122.7%	109.9%																	

* 構成比は総車券売上額に対するもの。

* 重勝式発売日数: 173日 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

* 開催日数は無観客開催(川口ナイトレース、伊勢崎アター5ナイト-ミッドナイト)を含むため、本場入場者数および専用場外利用者数を用いる場合は注意が必要。

* 総車券売上一日平均は、無観客開催を含む開催日数で算出。

* 本場入場者数一日平均は、無観客開催を開催日数から除いて算出。

別枠開催を除いた総合計 ※単月における、「全開催の合計」-「別枠開催の合計」で算出する。

合計	39	7,126,223,300	182,723,600	505,583,600	615,707,000	4,863,244,100	294,390,100	438,511,200	408,787,300	7,700	65,359	1,676	109,646	869,003	102,892	65,457	43,952	110.0%	95.9%	182,723,600	505,583,600	615,707,000	4,863,244,100	294,390,100	438,511,200	408,787,300	7,700	65,359	1,676	109,646	869,003	102,892	65,457	43,952	110.0%	95.9%
合計	34	110,000	110,000	108,700	101,700	113,800	114,700	89,400	105,400	95.1%	114.9%	100.2%	104.0%	113.5%	117.5%	77.0%	115.9%	110.0%	95.9%	110,000	108,700	101,700	113,800	114,700	89,400	105,400	95.1%	114.9%	100.2%	104.0%	113.5%	117.5%	77.0%	115.9%	110.0%	95.9%

* GIIミッドナイトを含む

2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2025年4月1日~2026年3月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額(7種式)		車券売上額内訳						本場一人				本場入場者数				電話投票利用者数内訳				場外利用者数内訳		重勝式					
		前年比	前年比	本場売上額		電話投票売上額		内訳		場外売上額		内訳		平均購買額		一日平均		J P 投票		民間サト		場外サト		専用場外		売上額		利用者数	
		前年比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	
川口 (ナトレース)	52	6,087,056,500	117,088,700	8,221,400	472,275,800	5,514,414,300	92,145,000	0	92,145,000	0.1%	7.8%	90.6%	141.9%	142.8%	1.5%	0	0	90,662	1,097,416	0	0	42,352	0	0	0	0	0	0	
伊勢崎 (アツタ-5ナター)	42	4,844,485,400	139.5%	104,2%	475,357,700	4,209,183,600	152,047,700	0	152,047,700	0.2%	9.8%	86.9%	111.6%	102.9%	3.1%	0	0	102,969	866,613	0	0	40,477	0	0	1,372,122,800	320,102	99.3%	90.2%	
浜松 (ア-リレース)	27	2,509,196,600	109.5%	70.6%	204,497,500	1,953,168,500	142,522,000	4,500	4,500	6.1%	8.1%	77.8%	118.4%	101.5%	5.7%	33,631	1,246	48,843	404,546	23,197	19,621	0	0	0	35,075,700	13,168	99.4%	92.0%	
飯塚 (ミッドナイト)	27	1,621,653,700	107.7%	88.1%	789,416,000	15,427,629,800	607,900	0	607,900	0.0%	4.9%	95.1%	137.8%	137.8%	0.0%	0	0	131,221	2,629,766	0	0	0	0	0	139,5%	92.0%	92.0%	92.0%	
山陽 (ミッドナイト)	83	13,726,128,000	134.8%	127.3%	675,568,800	13,049,192,800	366,400	0	366,400	0.0%	4.9%	95.1%	108.7%	108.7%	0.0%	0	0	119,473	2,331,122	0	0	0	0	0	762,465,000	135,889	97.7%	97.7%	
合計	298	43,384,520,200	120.7%	87.8%	169,133,800	2,618,115,800	40,153,589,000	55,992,600	55,992,600	0.4%	6.0%	92.6%	123.5%	123.5%	0.9%	33,631	1,246	493,168	7,329,463	23,197	102,450	0	0	0	2,169,663,500	469,159	112.0%	115.6%	
	289		117.2%																										

* 構成比は総車券売上額に対するもの。

* 重勝式発売日数: 817日 (不成立を含額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

* 開催日数には別枠開催(川口ナトレース・伊勢崎アツタ-5ナター・ア-リレース・ミッドナイト)の日数を集計する。(ただし、GIIミッドナイトチャンピオンシップは除く)

* 開催日数は無観客開催(川口ナトレース・伊勢崎アツタ-5ナター・ミッドナイト)を含むため、本場入場者数および専用場外利用者数を用いる場合は注意が必要。

* 総車券売上額一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

* 本場入場者数一日平均は、該当開催が無観客開催のみの場合は本場入場者数が0になるため算出不可

2025年度3月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2026年3月1日~3月31日)

競走場 開催日数 (下段:前年)	総車券売上額(7構式)		車券売上額内訳						本場一人		本場入場者数		電話投票利用者数 内訳		場外利用者数 内訳		重勝式		
	前年比	前年比	本場売上額		電話投票売上額 内訳		場外売上額 内訳		前年比	前年比	前年比	前年比	J P 投票		場外利用者数		利用者数		
	前年比	前年比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	
川口 (ナトレース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
伊勢崎 (アワー5ナイター)	4	0.0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浜松 (アールレース)	3	352,046,100	117,348,700	17,326,300	24,459,900	278,694,300	11,241,800	20,323,800	3,800	4,444	1,481	6,184	54,398	2,946	2,554	98.3%	200	97.2%	200
飯塚 (ミッドナイト)	4	90.6%	120.8%	68.6%	67.6%	94.3%	140.3%	85.9%	76.0%	89.5%	119.4%	73.4%	86.7%	120.4%	83.3%	6.4%	10.2%	10.2%	10.2%
山陽 (ミッドナイト)	10	1,673,513,400	167,351,300	0	85,538,500	1,587,905,700	0	69,200	-	0	14,882	287,481	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	-	-	0.0%	5.1%	94.9%	0.0%	0.0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13	2,005,227,900	154,248,300	0	110,797,900	1,894,374,800	0	55,200	-	0	19,260	367,487	0	0	0	72,545,000	9,754	9,754	9,754
	8	182.7%	115.9%	0.0%	5.5%	94.5%	0.0%	0.0%	-	-	-	-	-	-	-	146,5%	121.6%	121.6%	121.6%
	26	4,030,787,400	155,030,200	17,326,300	220,796,300	3,760,974,800	11,241,800	20,448,200	3,800	4,444	1,481	40,326	709,366	2,946	2,554	185,441,700	37,150	37,150	37,150
	24	155.3%	145.2%	61.5%	96.8%	165.2%	140.3%	37.1%	67.9%	89.5%	119.4%	89.7%	153.9%	120.4%	17.2%	110.2%	97.8%	97.8%	97.8%

*構成比は総車券売上額に対するもの。

*重勝式発売日数: 67日 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

*開催日数には別枠開催(川口ナイトレース・伊勢崎アワー5ナイター・アールレース・ミッドナイト)の日数を集計する。(ただし、GIIミッドナイトチャンピオンシップは除く)

*開催日数は無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アワー5ナイター・ミッドナイト)を含まないため、本場入場者数および専用場外利用者数を用いる場合は注意が必要。

*総車券売上額一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

*本場入場者数一日平均は、該当開催が無観客開催のみ場合は本場入場者数が0人になるため算出不可

Auto Race 開催日程表 2026.4~2026.6

場外発売 普通開催 アーリーレース開催 ナイター開催及びナイター場外 川口ナイトレース開催 伊勢崎アフター5ナイター開催
 ミッドナイト開催 オーバーミッドナイト開催

レース場	日曜日	4月							5月							6月																
		1水	2木	3金	4土	5日	6月	7火	8水	9木	10金	11土	12日	13月	14火	15水	16木	17金	18土	19日	20月	21火	22水	23木	24金	25土	26日	27月	28火	29水	30木	31日
4月	川口				◎普通開催	山陽				○ナイトレース									☆ナイター		○ナイトレース			☆飯塚								
	伊勢崎		◎普通開催		川口	山陽				◎普通開催	浜松													☆飯塚								☆ナイター
	浜松			伊勢崎		川口	山陽				伊勢崎	◎普通開催										山陽			☆飯塚							☆ナイター
	飯塚			伊勢崎	☆ナイター		山陽			◎普通開催														☆飯塚								☆ナイター
	山陽			伊勢崎		川口	◎GI 令和グランドチャンピオン カップ				伊勢崎	浜松											◎普通開催			☆飯塚						◎普通開催
5月	川口			◎普通開催		浜松				○ナイトレース					◎普通開催									◎普通開催		☆伊勢崎						
	伊勢崎	4/30~	☆ナイター		川口	浜松					飯塚				☆ナイター				△アフター5 山陽		浜松					☆GI ムーンライトチャンピオン カップ						
	浜松		山陽		川口	◎GI 開場記念 ゴールデン レース					飯塚			川口								◎普通開催		川口		☆伊勢崎					☆ナイター	
	飯塚		☆伊勢崎	☆ナイター		山陽				◎普通開催				☆伊勢崎											◎普通開催		☆伊勢崎					☆ナイター
	山陽	4/30~	◎普通開催		川口	◎オーバーミッド ナイト					飯塚			川口						◎普通開催				◎普通開催		川口						◎オーバー ミッドナイト
6月	川口		◎普通開催		○ナイトレース						☆GII 川口記念										◎普通開催		○ナイトレース		☆伊勢崎						○ナイト レース	
	伊勢崎		川口		浜松		△アフター5 山陽			☆川口													浜松		☆GII 稲妻賞						飯塚	
	浜松			◎普通開催		山陽				☆川口		☆アーリーレース		飯塚			川口					◎普通開催		☆伊勢崎		☆アーリーレース					飯塚	
	飯塚			◎普通開催		山陽				◎普通開催														◎普通開催		☆伊勢崎		☆浜松				◎普通開催
	山陽					◎普通開催					◎オーバーミッド ナイト														◎普通開催		☆伊勢崎					飯塚

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

529ch (ベターライフチャンネル)

528ch (セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合がございます。

競輪とオートレースの売上の一部は、機械工業の振興や社会福祉等に役立てられています。