



広報 AUTORACE

オートレース
第213号
(毎月1回発行)

発行 公益財団法人JKA
広報宣伝課
東京都港区港南1-2-70
品川シーゾンテラス25階
電話 03(4226)3518



今年2度目のSG制覇を達成した佐藤励選手

目次

◇ 11月のレース優勝者.....	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ SG日本選手権オートレース(飯塚)車券売上額状況表	4
◇ SG日本選手権オートレース(飯塚)入場者数・利用者数状況表	5
◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	6
◇ 2025年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	8
◇ 2025年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催).....	9
◇ 2025. 12～2026. 2 オートレース日程表	10
◇ レース中継	10

11月のレース優勝者

場 所	レース	開 催	選 手 名
飯塚	SG第57回日本選手権オートレース	10/29～11/3	佐藤 励
伊勢崎	アフター5	10/31～11/2	亀井 政和
山陽	ミッドナイト	11/ 3～ 6	花田 一輝
川口	普通開催	11/ 4～ 6	平川 博康
伊勢崎	ナイター	11/ 7～10	仲田恵一朗
飯塚	普通開催	11/ 7～11	丹村 司
山陽	ミッドナイト	11/11～13	栗原 佳祐
川口	GⅡオートレースメモリアル	11/12～16	永井 大介
飯塚	ミッドナイト	11/14～16	福岡 鷹
伊勢崎	アフター5	11/17～19	桜井 晴光
山陽	普通開催	11/17～19	森下 輝
川口	ナイトレース	11/20～23	伊藤 正真
飯塚	GI開設記念レース	11/20～24	鈴木圭一郎
伊勢崎	アフター5	11/24～27	青山 周平
山陽	普通開催	11/25～27	黒川 京介
飯塚	ナイター	11/28～30	長田 稚也

審判員関係

(1)審判員の登録状況 (2025年11月30日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	144名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	100名
計	244名

選手関係

(1)選手の登録消除 (2025年11月分)

登録番号	選手名	消除の事由	消除年月日
5673	伊藤正司	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第3号に該当	2025. 11. 8

(2)選手の登録証記載事項変更 (2025年11月分)

登録番号	選手名	変更年月日
6070	染谷和香	2025.11. 3
5757	中野憲人	2025.11.10

(3)選手の登録状況 (2025年11月30日現在)

登録選手数
416名

競走車関係

(1)競走車の新規登録 (2025年11月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
21693	フォビドゥン	セア	2025	599	N504-101818	谷川一貴	伊勢崎	2025. 11. 10
21694	トマホーク	セア	2025	599	N504-101858	福永貴史	山陽	2025. 11. 12
21695	ナザレ	セア	2025	599	SK600-000392	佐藤裕児	飯塚	2025. 11. 13
21696	アンサイズニア	セア	2025	599	N504-101824	丹下昂紀	山陽	2025. 11. 13
21697	シュハリTY	セア	2022	599	N504-101783	竹島繁夫	伊勢崎	2025. 11. 18
(2 輪 車 甲 2 級)								

(2)競走車の登録消除 (2025年11月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
17642	YS・カンナム	片岡 賢児	登録不更新	2025. 11. 7
17643	ドデル	城山 英文	登録不更新	2025. 11. 7
19578	ウノ2	伊藤 正司	選手登録消除	2025. 11. 8
19748	Rリノリコ	伊藤 正司	選手登録消除	2025. 11. 8
20676	シーマ	伊藤 正司	選手登録消除	2025. 11. 8
21187	ガンノスケ1	伊藤 正司	選手登録消除	2025. 11. 8
21188	テッドマン2	伊藤 正司	選手登録消除	2025. 11. 8
21428	Sリノリコ	伊藤 正司	選手登録消除	2025. 11. 8
21101	ジャパン・6	福田 義久	登録消除申請	2025. 11. 13
19741	ザ・ワールド	東小野正道	登録不更新	2025. 11. 15
18628	ティグアン	笠原 三義	登録不更新	2025. 11. 16
21073	ウィズ	有吉 辰也	登録不更新	2025. 11. 16
20976	バクダンクン2	塚越 浩之	登録消除申請	2025. 11. 17
17655	アンジェ	佐久間健光	登録不更新	2025. 11. 24
21182	S・スガノ	岩沼 靖郎	登録消除申請	2025. 11. 27
20384	コール148	北渡瀬 充	登録消除申請	2025. 11. 27
21592	ベテルギウス	井村 淳一	登録消除申請	2025. 11. 29

(3)競走車の登録状況 (2025年11月30日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1291	79	1370

SG日本選手権オートレース(飯塚)車券売上額状況表

		車券売上額 (円)											総 合 計			
		本 場		場間場外			専用場外計					電 話 投 票				
		鯨塚	川口	伊勢崎	浜松	山陽	場間場外計	JP投票	民間ポータル	重勝式計						
		構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	前年比		
開催日	開催日															
	本場天候															
	29日 (水)	12,807,400	11,332,400	6,595,900	5,307,400	1,454,100	24,689,800	20,973,800	151,566,500	8,744,800	230,355,100					
		5.6%	4.9%	2.9%	2.3%	0.6%	10.7%	5.0%	9.1%	3.8%						
	晴	42.4%	-	83.8%	81.1%	82.3%	121.1%	86.3%	90.4%	103.4%	99.4%					
	30日 (木)	9,816,700	11,029,800	7,260,300	4,916,000	1,410,900	24,617,000	21,482,800	148,482,400	7,434,300	224,327,400					
		4.4%	4.9%	3.2%	2.2%	0.6%	11.0%	5.6%	66.2%	3.3%						
	晴	31.1%	-	103.4%	76.8%	64.7%	125.4%	83.1%	103.0%	102.0%	92.7%					
	31日 (金)	10,387,100	10,068,200	6,480,900	4,692,000	1,631,100	22,872,200	24,362,700	155,015,000	8,687,600	234,603,600					
		4.4%	4.3%	2.8%	2.0%	0.7%	9.7%	5.7%	66.1%	3.7%						
	曇	34.2%	-	96.4%	77.2%	88.3%	115.5%	88.0%	93.3%	120.2%	79.6%					
	1日 (土)	15,180,800	16,569,300	10,882,900	7,686,300	2,169,200	37,307,700	27,470,200	255,992,100	11,735,400	364,837,500					
		4.2%	4.5%	3.0%	2.1%	0.6%	10.2%	4.7%	70.2%	3.2%						
	晴	44.3%	-	83.9%	89.1%	85.3%	120.0%	87.3%	113.0%	135.0%	102.2%					
	2日 (日)	29,700,200	23,926,200	17,248,200	12,190,500	3,223,700	56,588,600	26,622,400	264,176,000	10,856,800	424,895,000					
		7.0%	5.6%	4.1%	2.9%	0.8%	13.3%	6.3%	8.7%	2.6%						
	曇	36.6%	-	82.5%	82.8%	73.3%	106.5%	86.8%	116.7%	112.6%	94.8%					
	3日 (祝)	36,977,000	33,541,400	21,840,600	14,822,300	5,218,500	75,422,800	37,645,200	348,327,800	14,957,300	566,724,600					
		6.5%	5.9%	3.9%	2.6%	0.9%	13.3%	6.6%	61.5%	2.6%						
	曇	36.5%	-	83.9%	90.9%	99.6%	118.8%	89.1%	119.9%	154.8%	99.5%					
	合計	114,869,200	106,467,300	70,308,800	49,614,500	15,107,500	241,498,100	184,635,000	1,323,559,800	62,416,200	2,045,743,200					
		5.6%	5.2%	3.4%	2.4%	0.7%	11.8%	5.8%	64.7%	3.1%						
		37.2%	-	86.2%	84.5%	84.1%	116.4%	87.3%	108.5%	122.5%	95.4%					
	1日平均	19,144,800	17,744,500	11,718,100	8,269,000	2,517,900	40,249,600	19,794,100	220,593,300	10,402,700	340,957,200					
		3720.0%	0.0%	86.2%	84.5%	84.1%	116.4%	87.3%	108.5%	122.5%	95.4%					
	1人当り	7,300	11,400	6,600	6,500	7,000	8,100	12,200	7,000	2,600						
	購買額	61.9%	-	72.5%	108.3%	86.4%	111.0%	90.4%	109.4%	104.0%						

*構成比は車券売上額合計に対するもの
*1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

SG日本選手権オートレース(飯塚)入場者数・利用者数状況表

利用者数 (人)																
		本 場	場間場外			専用場外計							電 話 投 票			総 合 計
			川口 前 年 比	伊勢崎 前 年 比	浜松 前 年 比	山陽 前 年 比	場間場外計 前 年 比	JP投票 前 年 比	民間ポータル 前 年 比	重勝式計 前 年 比						
開催日	飯塚	前 年 比														
本場天候																
29日 (水)		1,516 50.3%	1,305 -	845 94.8%	1,023 79.9%	264 98.9%	3,437 96.1%	1,111 90.4%	3,404 87.7%	22,262 98.6%	3,732 110.7%	35,462 94.2%				
晴																
30日 (木)		1,257 40.2%	1,235 -	778 100.5%	1,019 78.6%	261 90.9%	3,293 95.1%	1,124 94.5%	3,599 93.6%	22,448 96.9%	3,549 111.0%	35,270 92.8%				
晴																
31日 (金)		1,155 39.5%	1,055 -	808 96.2%	995 77.6%	267 102.3%	3,125 95.9%	1,144 78.4%	3,763 92.0%	24,688 85.0%	3,843 124.6%	37,718 86.0%				
曇																
1日 (土)		1,952 74.6%	1,468 -	2,237 128.3%	1,230 84.0%	345 115.8%	5,280 115.2%	1,401 102.2%	4,368 83.1%	35,592 98.4%	3,997 124.6%	52,590 98.9%				
晴																
2日 (日)		4,810 70.2%	1,876 -	4,029 144.0%	1,573 74.4%	444 89.2%	7,922 112.0%	2,037 96.3%	5,278 86.4%	36,417 99.5%	4,036 127.8%	60,500 97.7%				
曇																
3日 (祝)		4,886 64.2%	2,356 -	1,804 97.4%	1,694 77.5%	564 94.9%	6,418 103.3%	2,896 106.9%	7,277 91.0%	45,919 108.3%	4,789 133.4%	72,185 102.4%				
曇																
合計		15,576 59.6%	9,295 -	10,501 118.0%	7,534 78.3%	2,145 97.3%	29,475 104.6%	9,713 96.4%	27,689 88.8%	187,326 98.6%	23,946 122.1%	293,725 96.3%				
1日平均		2,596 59.6%	1,549 -	1,750 118.0%	1,255 78.3%	357 97.3%	4,912 104.6%	1,618 96.4%	4,614 88.8%	31,221 98.6%	3,991 122.2%	48,954 96.3%				

2025年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2025年11月1日～11月30日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内数										本場一人				本場入場者数		電話投票利用者数				内訳		場外利用者数		内訳																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		前年比	一日平均*	JP投票		民間ボート		重勝式		場間場外		場外売上額		専用場外		前年比	平均購買額	前年比	JP投票	民間ボート	重勝式	前年比	場間場外	場外売上額	前年比	場間場外	場外売上額	前年比	場間場外	場外売上額																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比																構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比																前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
川口	12	2,054,750,500	171,229,200	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	175,598,300	1,438,572,300	17

※前払は総車券売上額に対するもの。
※重勝式車券売上額は、重勝式車券(川口)と重勝式車券(伊勢崎)の合計額を指す。
※重勝式車券売上額は、重勝式車券(川口)と重勝式車券(伊勢崎)の合計額を指す。
※本場入場者数・一日平均は、無観客開催を含む前日数にて算出。
※2022年10月31日より公式重勝式発売開始。

別格開催を除いた総合計

合計	36	6,981,974,300	193,943,700	503,990,000	4,613,078,600	608,981,700	4,613,078,600	314,054,100	505,909,400	8,100	435,960,500	110,980	85,962	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980	110,980
合計	34	118.4%	111.8%	97.2%	4.87%	7.8%	73.6%	112.5%	4.9%	4.53%	4.53%	8,200	76.5%	470,257,700	4.53%	76.5%	42.0%	168.0%	22.0%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%	28.2%

※GⅡミッドナイトを含む

2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2025年4月1日～2025年11月30日)

競走場	開催日数 (下段・前年)	総車券売上額(7賭式)			車券売上額内数								本場売上額		電話投票売上額・内訳				場外売上額・内訳		本場一人 平均購買額		本場入場者数			電話投票利用者数			場外利用者数内訳			重勝式	
		前年比	一日平均* 前年比	構成比 前年比	本場売上額 前年比	構成比 前年比	電話投票		民間ポータル		場間場外		場外売上額		構成比 前年比	専用場外 構成比 前年比	JP投票 前年比	構成比 前年比	民間 ポータル 前年比	場間場外 利用者数 前年比	専用場外 利用者数 前年比	売上額 前年比	利用者数 前年比	売上額 前年比	利用者数 前年比								
							構成比 前年比	前年比	構成比 前年比	前年比	構成比 前年比	前年比	前年比	前年比												前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
川口 (ナイトレース)	33	3,722,301,000	112,797,000	4,678,700	0.13%	296,045,600	8.0%	3,360,186,000	90.3%	0	0.0%	61,390,700	1.65%	0	0	56,944	676,360	0	26,528	-	-	847,790,300	197,584										
伊勢崎 (7ナ-5ナイト)	16	245.3%	118.9%	534.6%	197.7%	249.1%	341.5%	-	-	-	-	-	-	-	-	194.2%	229.7%	-	296.5%	-	-	847,790,300	197,584										
伊勢崎	38	3,775,277,600	99,349,400	6,301,200	0.17%	378,104,000	10.0%	3,267,657,100	86.6%	0	0.0%	123,215,300	3.26%	0	0	82,245	684,874	0	32,768	-	-	847,790,300	197,584										
浜松 (7ナ-5ナイト)	32	130.7%	110.1%	96.7%	116.7%	132.8%	127.7%	-	-	-	-	-	-	-	-	118.4%	129.9%	-	107.2%	-	-	100.6%	89.9%										
浜松	23	2,070,981,600	90,042,600	129,153,100	6.24%	172,050,100	8.3%	1,612,744,700	77.9%	41,223,900	2.0%	115,809,800	5.59%	26,866	1,168	40,692	336,375	18,666	16,113	-	-	29,935,300	10,962										
飯塚 (5ナ+7ナ)	19	132.6%	109.6%	106.2%	115.9%	148.6%	124.9%	98.0%	98.0%	36.5%	124.9%	5.59%	130,700	0	0	60,679	1,252,286	53.5%	119.6%	-	-	169.3%	109.0%										
飯塚	45	7,944,383,500	176,541,800	0	0.00%	363,818,200	4.6%	7,580,434,600	95.4%	0	0.0%	130,700	0.00%	0	0	60,679	1,252,286	0	0	-	-	-	-										
山陽 (5ナ+7ナ)	58	97.0%	125.0%	-	68.5%	98.9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.9%	90.0%	-	-	-	-	-	-										
山陽	55	8,717,658,900	158,502,800	0	0.00%	426,326,300	4.9%	8,291,269,100	95.1%	0	0.0%	63,500	0.00%	0	0	75,886	1,479,501	0	0	-	-	482,958,500	91,948										
合計	60	107.9%	117.7%	-	85.5%	109.4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.8%	107.4%	-	-	-	-	110.4%	120.3%										
合計	194	26,230,602,600	135,209,200	140,133,000	0.53%	1,636,344,200	6.2%	24,112,291,500	91.9%	41,223,900	0.2%	300,610,000	1.15%	26,866	1,168	316,446	4,429,396	18,666	75,409	-	-	1,360,684,100	300,494										
合計	185	118.0%	112.5%	108.6%	99.1%	119.7%	145.1%	100.0%	100.0%	36.5%	145.1%	1.15%	100.0%	108.5%	89.6%	102.0%	115.5%	53.5%	142.3%	-	-	104.9%	98.1%										

*構成比は総車券売上額に対するもの。
*重勝式売上日数：522日。
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(Gミッドナイトは含まず)
*本場入場者数および専用場外利用者数に重勝式開催(11ロナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトーミッドナイト)は含まない。
*本場入場者数：一日平均は、重勝式開催(11ロナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトーミッドナイト)を除いて算出。
*本場入場者数：一日平均は、重勝式開催(11ロナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトーミッドナイト)を除いて算出。
*2023年10月31日より公式重勝式発売開始。

2025年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2025年11月1日～11月30日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額(7階式)		車券売上額内訳								本場入場者数		電話投票利用者数			場外利用者数内訳			重勝式			
		前年比	一日平均* 前年比	本場売上額		電話投票売上額		場外売上額		内訳		本場一人 平均購買額		前年比	一日平均* 前年比	JP投票		民間 ポータル		場間場外 利用者数		専用場外 利用者数	
				構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比			構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	売上額 前年比
川口 (チャートレス)	4	428,206,400	107,051,800	0	0.00%	36,467,800	8.5%	383,360,700	89.5%	0	8,377,900	1.96%	-	0	0	6,684	79,540	0	4,433	-	-	-	
伊勢崎 (7階・5階付)	9	917,470,000	101,941,100	2,127,700	0.23%	84,576,900	9.2%	804,857,300	87.7%	0	25,908,100	2.82%	-	0	-	18,490	170,148	0	8,962	77,664,500	20,162	-	
浜松 (7階・4階・2階)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.8%	73.6%	-	
飯塚 (8階・7階付)	17	16.0%	90.6%	0	0.00%	22,468,900	5.5%	385,457,200	94.5%	0	0	0.00%	-	0	-	4,446	80,776	0	0	96.6%	53.3%	-	
山陽 (8階・7階付)	7	1,520,512,500	217,216,000	0	0.00%	62,132,900	4.1%	1,458,368,400	95.9%	0	11,200	0.00%	-	0	-	10,609	243,449	0	0	53,379,500	9,049	-	
合計	23	889.3%	127.0%	2,127,700	0.06%	205,646,500	6.3%	3,032,043,600	92.6%	0	34,297,200	1.05%	-	0	-	40,229	573,913	0	13,395	132,152,900	29,758	86.0%	
	25	96.9%	105.4%	158.9%	0.06%	82.0%	82.0%	97.7%	97.7%	-	156.7%	156.7%	-	-	-	91.6%	96.1%	-	174.3%	79.4%	76.4%	-	

[illegible]

Auto Race 開催日程表 2025.12~2026.2

場外発売 ◎普通開催 ☀アーリーレース開催 ☆ナイター開催及びナイター場外 ○川口ナイトレース開催 △伊勢崎アフター5ナイター開催
 ☾ミッドナイト開催 ●オーバーミッドナイト開催

12月	レース場	日曜日	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日	29月	30火	31水			
	川口		○ナイトレース										浜松					○ナイトレース					スーパースターフェスタ2025													
	伊勢崎		浜松		GⅡレジェンドカップ			山陽			浜松		◎普通開催			浜松							山陽		△アフター5		川口									
	浜松	11/29~	◎普通開催		伊勢崎								◎普通開催		伊勢崎			GⅠスピード王決定戦					山陽		川口											
	山陽		♪ミッドナイト						◎普通開催					浜松		伊勢崎			浜松					◎普通開催					川口							
	飯塚		浜松		♪ミッドナイト			山陽					☆ナイター		♪ミッドナイト			♪ミッドナイト					♪ミッドナイト					川口								
1月	レース場	日曜日	1木	2金	3土	4日	5月	6火	7水	8木	9金	10土	11日	12月	13火	14水	15木	16金	17土	18日	19月	20火	21水	22木	23金	24土	25日	26月	27火	28水	29木	30金	31土			
	川口		◎普通開催															飯塚					○ナイトレース					◎普通開催								
	伊勢崎		川口		浜松		GⅠ開場記念シルクカップ					浜松			◎普通開催					飯塚					△アフター5		山陽			川口						
	浜松		◎普通開催					伊勢崎					◎普通開催					伊勢崎					飯塚					川口								
	山陽		♪ミッドナイト			浜松			川口		伊勢崎			♪ミッドナイト			浜松			伊勢崎			飯塚					◎普通開催					川口			
	飯塚		浜松		☆ナイター			♪ミッドナイト					浜松			☆ナイター			GⅡオーバルチャンピオンカップ					☆ナイター					川口							
2月	レース場	日曜日	1日	2月	3火	4水	5木	6金	7土	8日	9月	10火	11水	12木	13金	14土	15日	16月	17火	18水	19木	20金	21土	22日	23月	24火	25水	26木	27金	28土						
	川口		◎普通開催			山陽		○ナイトレース					浜松					○ナイトレース					◎普通開催													
	伊勢崎		◎普通開催			川口			山陽					浜松			◎普通開催					浜松					△アフター5					★浜松				
	浜松		伊勢崎			山陽					◎普通開催					伊勢崎			SG第39回全日本選抜オートレース										★山陽			~3/3				
	山陽		伊勢崎			川口			GⅠスピード王決定戦					浜松			伊勢崎			浜松					川口					★ナイター			~3/3			
	飯塚		♪ミッドナイト			川口			♪ミッドナイト					浜松			♪ミッドナイト					浜松					♪ミッドナイト					★山陽			~3/3	

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合がございます。