



オートレース
第211号
(毎月1回発行)

発行 公益財団法人JKA
広報宣伝課
東京都港区港南1-2-70
品川シーゾンテラス25階
電話 03(4226)3518



自身初となる特別GI 共同通信社杯制覇を達成した黒川京介選手

目次

◇ 9月のレース優勝者	2
◇ 2025年度登録審判員資格検定試験の実施要領(伊勢崎)	3
◇ 審判員・選手・競走車関係	4
◇ 特別GI共同通信社杯プレミアムカップ(山陽)車券売上額状況表	5
◇ 特別GI共同通信社杯プレミアムカップ(山陽)入場者数・利用者数状況表	6
◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 2025年度9月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	8
◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	9
◇ 2025年度9月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	10
◇ 2025. 10～2025. 12 オートレース日程表	11
◇ レース中継	11

9月のレース優勝者

場 所	レース	開 催	選 手 名
飯塚	普通開催	8/29～9/1	榊崎 陽介
飯塚	オーバーミッドナイト	9/ 2～ 4	竹尾 竜星
伊勢崎	GIムーンライトチャンピオンカップ	9/ 3～ 7	佐藤 励
山陽	オーバーミッドナイト	9/ 6～ 8	村田 光希
川口	ナイター	9/ 8～11	青木 治親
飯塚	普通開催	9/ 8～10	篠原 睦
山陽	普通開催	9/11～14	永島潤太郎
飯塚	オーバーミッドナイト	9/11～13	中村 颯斗
伊勢崎	ナイター	9/12～15	青山 周平
川口	普通開催	9/15～18	本田 仁恵
飯塚	ミッドナイト	9/16～18	辻 大樹
川口	ナイトレース	9/19～21	広瀬 勝光
山陽	特別GI共同通信社杯PC	9/19～23	黒川 京介
伊勢崎	アフター5	9/22～24	鈴木 聡太
飯塚	普通開催	9/24～26	落合 巧
川口	ナイター	9/25～27	片野 利沙
山陽	普通開催	9/27～29	長田 稚也
飯塚	オーバーミッドナイト	9/27～29	福岡 鷹

2025年度登録審判員資格検定試験の実施要領

1. 日時及び場所

日 時：2025年10月9日(木)～10日(金) 午前10時から実施

場 所：一般財団法人 東日本小型自動車競走会 伊勢崎レース場
群馬県伊勢崎市宮子町3074

2. 検定科目及び合否基準

< 検定科目 >

- ① 身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者
- ② 学力検定
 - ア、小型自動車競走に関する諸法規
 - イ、小型自動車の主要部品の名称、構造及び性能
 - ウ、その他審判員として必要な事項
- ③ 人物検定 社会常識及び審判員としての心得(口頭による)
- ④ 技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

(技能検定に係わる判定基準)

	審判実技	審判用機器の取扱い
優	審判実務を効果的に行う上での規程をよく理解し、的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有してる。	正確かつ迅速に操作することができる。
良	審判実務を行う上での規程を理解し、的確に処理できる能力を有してる。	正確に操作することができる。
可	審判実務を行う上での基本的な能力を有している。	基本的な操作が可能である。

< 合否基準 >

学力検定については各科目が60点(100点満点)以上、また、技能検定については上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

特別GI共同通信社杯プレミアムカップ(山陽)車券売上額状況表

		車券売上額（円）											総 合 計	
		本 場			場間場外			専用場外計			電 話 投 票			重勝式計 構 成 比 前 年 比
		山陽 構 成 比 前 年 比	川口 構 成 比 前 年 比	伊勢崎 構 成 比 前 年 比	浜松 構 成 比 前 年 比	飯塚 構 成 比 前 年 比	場間場外計 構 成 比 前 年 比	JP投票 構 成 比 前 年 比	民間ポータル 構 成 比 前 年 比					
開催日 本場天候	19日（金）	4,060,100 2.1% 79.6%	6,818,600 3.5% 95.0%	6,587,500 3.4% 127.5%	3,955,900 2.0% 84.9%	3,029,400 1.6% 108.3%	20,391,400 10.5% 103.0%	15,761,500 8.1% 98.3%	135,818,300 70.0% 139.8%	194,143,200 前 年 比				
	晴									126.6%				
	20日（土）	6,817,900 2.9% 141.5%	9,253,900 3.9% 109.6%	8,342,700 3.6% 149.3%	6,387,000 2.7% 140.9%	4,729,900 2.0% 135.2%	28,713,500 12.2% 130.1%	21,651,500 9.2% 133.3%	154,879,100 65.9% 127.9%	234,847,200 前 年 比				
	曇									129.1%				
	21日（日）	11,463,200 4.2% 178.0%	14,074,200 5.1% 112.3%	12,749,900 4.6% 166.5%	8,324,700 3.0% 135.0%	6,235,300 2.3% 124.4%	41,384,100 15.0% 131.9%	23,671,000 8.6% 108.5%	175,014,300 63.6% 138.9%	275,123,500 前 年 比				
	晴									133.4%				
	22日（月）	7,786,200 3.1% 59.0%	12,334,700 4.9% 72.9%	7,649,300 3.0% 60.3%	6,986,600 2.8% 79.3%	3,970,500 1.6% 50.3%	30,941,100 12.3% 66.8%	20,889,000 8.3% 71.8%	171,311,900 67.9% 127.5%	252,146,100 前 年 比				
	晴									100.8%				
	23日（祝）	16,087,000 4.7% 87.5%	21,674,800 6.4% 83.3%	14,256,900 4.2% 87.0%	11,041,100 3.3% 89.7%	8,165,600 2.4% 79.7%	55,138,400 16.3% 84.8%	36,913,200 10.9% 96.8%	197,452,200 58.2% 120.3%	339,073,000 前 年 比				
	曇									105.9%				
合計		46,214,400 3.6% 96.4%	64,156,200 5.0% 90.2%	49,586,300 3.8% 104.4%	36,695,300 2.8% 100.6%	26,130,700 2.0% 88.7%	176,568,500 13.6% 95.7%	118,886,200 9.2% 98.0%	834,475,800 64.4% 129.8%	1,295,333,000 前 年 比				
1日平均		9,242,800 96.4%	12,831,200 90.2%	9,917,200 104.4%	7,339,000 100.6%	5,226,100 88.7%	35,313,700 95.7%	23,777,200 98.0%	166,895,100 129.8%	259,066,600 前 年 比				
1人当り 購買額		8,300 100.0%	10,600 89.8%	7,600 108.6%	6,500 110.2%	7,300 114.1%	8,100 103.8%	6,200 101.6%	7,100 124.6%	2,200 78.6%				

*構成比は車券売上額合計に対するもの

*1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

特別GI共同通信社杯プレミアムカップ(山陽)入場者数・利用者数状況表

	利用者数 (人)												
	本 場		場間場外				専用場外計				電 話 投 票		
	山陽 前 年 比	川口 前 年 比	伊勢崎 前 年 比	浜松 前 年 比	飯塚 前 年 比	場間場外計 前 年 比	専用場外計 前 年 比	JP投票 前 年 比	民間ポータル 前 年 比	重勝式計 前 年 比	総 合 計		
開催日													
本場天候													
19日(金)	576 93.8%	765 93.3%	706 106.6%	891 100.6%	564 84.6%	2,926 96.4%	978 97.6%	2,824 98.4%	20,881 122.6%	2,881 138.7%	31,066 116.6%		
晴													
20日(土)	814 129.8%	912 100.8%	1,441 209.1%	994 109.6%	614 90.0%	3,961 124.4%	1,259 121.2%	3,456 116.6%	22,453 99.6%	3,076 126.1%	35,019 106.8%		
曇													
21日(日)	1,411 162.6%	1,252 112.0%	2,219 136.6%	1,153 110.5%	812 93.0%	5,436 116.7%	1,500 110.5%	3,765 101.7%	23,155 105.2%	3,087 139.2%	38,354 110.1%		
晴													
22日(月)	974 56.6%	1,262 96.9%	925 39.0%	1,153 62.0%	716 65.2%	4,056 61.1%	1,148 75.6%	3,482 76.6%	21,740 93.6%	2,925 138.2%	34,325 86.3%		
晴													
23日(祝)	1,742 89.9%	1,842 100.5%	1,212 88.9%	1,437 101.3%	844 66.1%	5,335 90.5%	1,822 94.0%	5,345 95.7%	28,494 107.7%	3,030 138.0%	45,768 104.0%		
曇													
合計	5,517 95.6%	6,033 100.9%	6,503 96.9%	5,628 92.0%	3,550 77.2%	21,714 92.8%	6,707 97.8%	18,872 95.9%	116,723 104.9%	14,999 135.8%	184,532 103.6%		
1日平均	1,103 95.7%	1,206 100.9%	1,300 96.9%	1,125 92.0%	710 77.3%	4,342 92.8%	1,341 97.8%	3,774 95.9%	23,344 104.9%	2,999 135.8%	36,906 103.6%		

2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2025年4月1日～2025年9月30日)

競走場	開催日数 (下段・前年)	総車券売上額		車券売上額内訳						本場一人				本場入場者数		電話投票利用者数			内訳		場外利用者数内訳																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		前年比	一日平均＊ 前年比	本場売上額		JP投票		民間ポータル		重勝式		場間場外		場外売上額		専用場外		平均購買額 前年比	本場一人 前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比									構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比

* 種別別は総車券売上額に対するもの。
* 重勝式は重勝式日数(99日)に重勝式外(川口・山陽・伊勢崎)の日数を加算して算出。
* 重勝式外は重勝式外日数(99日)に重勝式外(川口・山陽・伊勢崎)の日数を加算して算出。
* 重勝式外は重勝式外日数(99日)に重勝式外(川口・山陽・伊勢崎)の日数を加算して算出。
* 重勝式外は重勝式外日数(99日)に重勝式外(川口・山陽・伊勢崎)の日数を加算して算出。
* 重勝式外は重勝式外日数(99日)に重勝式外(川口・山陽・伊勢崎)の日数を加算して算出。
* 重勝式外は重勝式外日数(99日)に重勝式外(川口・山陽・伊勢崎)の日数を加算して算出。

別格開催を除いた総合計

221	42,011,193,500	190,095,800	3,562,525,400	3,898,467,500	27,831,128,300	1,795,389,100	2,380,167,100	2,543,516,100	8,600	412,673	1,867	687,440	545,295	345,012	261,011
合計	237	102,200,000	109,800,000	94,800,000	96,600,000	107,000,000	77,300,000	100,300,000	94,500,000	100,700,000	108,000,000	91,900,000	101,400,000	74,800,000	95,100,000

* G II ミッドナイトを含む

2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2025年4月1日～2025年9月30日)

競走場	開催日数 (予後・前年)	車券売上額(7階式)				車券売上額内数				本場一人 平均購買額	本場入場者数		電話投票利用者数 内訳				場外利用者数内訳		重勝式	
		総車券売上額		一日平均*	構成比 前年比	本場売上額		電話投票売上額		平均購買額	前年比	一日平均* 前年比	JP投票		民間 ポータル	前年比	場外利用者数		売上額	利用者数 前年比
		前年比	前年比			前年比	構成比 前年比	前年比	構成比 前年比				前年比	構成比 前年比			前年比	前年比		
川口 (ナイトレース)	16	1,912,713,200	119,544,500			3,923,200	152,392,700	1,720,394,500	0	36,022,800	-	0	28,582	331,009	0	15,171	-	-	-	-
	10	201.7%	126.1%			0.21%	8.0%	89.9%	0.0%	1.88%	-	-	154.9%	181.5%	-	222.2%	-	-	-	-
伊勢崎 (7時から9時)	24	2,391,151,100	99,031,200			3,399,200	247,846,900	2,056,736,100	0	83,168,900	-	0	53,804	428,895	0	19,367	-	681,027,100	150,767	-
	19	144.1%	114.1%			0.14%	10.4%	86.0%	0.0%	3.48%	-	-	128.0%	140.7%	-	115.1%	-	110.7%	93.4%	-
浜松 (7時から)	23	2,070,981,600	90,042,600			129,153,100	172,050,100	1,612,744,700	41,223,900	115,809,800	4,800	26,866	1,168	336,375	18,666	16,113	-	22,387,000	8,084	-
	19	132.6%	109.6%			6.24%	8.3%	77.9%	2.0%	5.59%	-	108.5%	112.7%	138.6%	53.5%	119.6%	-	141.7%	97.8%	-
飯塚 (5分ナイト)	35	6,366,404,700	181,897,200			0	294,737,200	6,071,536,800	0	130,700	-	0	47,799	987,756	0	0	-	-	-	-
	37	125.2%	132.4%			0.00%	4.6%	95.4%	0.0%	0.00%	-	-	87.4%	116.9%	-	-	-	-	-	-
山陽 (5分ナイト)	44	6,455,952,300	146,726,100			0	339,725,100	6,116,174,900	0	52,300	-	0	60,471	1,122,176	0	0	-	332,526,500	64,638	-
	50	95.4%	108.4%			0.00%	5.3%	94.7%	0.0%	0.00%	-	-	82.9%	97.9%	-	-	-	104.5%	116.3%	-
合計	142	19,197,202,900	135,191,500			136,475,500	1,206,742,000	17,577,577,000	41,223,900	235,184,500	5,000	26,866	1,168	3,206,201	18,666	50,851	-	1,035,940,600	223,489	-
	135	119.8%	113.9%			0.71%	6.3%	91.6%	0.2%	1.23%	-	108.5%	103.2%	117.8%	53.5%	136.4%	-	109.1%	99.2%	-

*構成比は総車券売上額に対するもの。
*重勝式券売日数：377日
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(G II ミッドナイトは含まず)
*本場入場者数および場外利用者数に無観客開催(川口ナイト)は含まない。
*本場入場者数(一日平均)は、無観客開催(川口ナイト)を除く開催日数で計算。
*本場入場者数(一日平均)は、無観客開催(川口ナイト)を除く開催日数で計算。
*2023年10月31日より公式重勝式券売開始。

2025年度9月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2025年9月1日～9月30日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額(7賭式)		本場売上額			車券売上額内数						本場一人			本場入場者数			電話投票利用者数			場外利用者数内訳			重勝式	
		前年比	一日平均*	構成比 前年比	JP投票 構成比 前年比	民間ポータル 構成比 前年比	場間場外		場外売上額		平均購買額 前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比		
							場間場外 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比																		
川口 (ナイトレース)	3	367,202,900	122,400,900	1,054,600	0.29%	24,302,500	337,228,000	0	4,617,800	0	4,617,800	0	0	0	0	0	4,643	53,719	0	2,773	-	-	-	-		
	0	-	-	-	-	6.6%	91.8%	0.0%	1.26%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
伊勢崎 (7時-5時4分)	3	323,298,500	107,766,100	806,200	0.25%	26,988,800	288,088,100	0	7,405,400	0	7,405,400	0	0	0	0	0	5,823	48,070	0	2,995	111,136,500	22,894	67.3%	66.5%		
	5	86.0%	143.3%	58.1%	0.25%	8.3%	89.1%	0.0%	2.29%	0.0%	2.29%	0.0%	-	-	-	-	59.6%	67.9%	-	58.0%	3,232,000	1,339	67.3%	66.5%		
浜松 (7時-9時)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
飯塚 (5時7分)	6	275.8%	137.9%	0.00%	-	174.1%	282.9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,615	337,974	0	0	222.3%	129.5%	-	-		
	3	463,881,500	154,627,100	0	0.00%	21,022,300	442,859,200	0	2,400	0	2,400	0	0	0	0	0	3,633	73,761	0	0	59,970,000	10,658	-	-		
山陽 (5時7分)	11	31.8%	116.4%	0.00%	-	25.7%	32.1%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-	24.3%	29.2%	-	-	89.2%	96.0%	-	-		
	21	3,365,844,600	160,278,300	1,860,800	0.06%	163,528,800	3,188,429,400	0	12,025,600	0	12,025,600	0	0	0	0	0	29,714	513,524	0	5,768	174,338,500	34,891	74.6%	74.9%		
合計	22	127.6%	133.6%	134.1%	0.06%	91.7%	130.5%	-	79.6%	-	79.6%	-	-	-	-	-	88.6%	111.8%	-	111.7%	-	-	-	-		

*構成比は総車券売上額に対するもの。
*重勝式発売日数: 63日。
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(GIIミッドナイトは含まず)
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(GIIミッドナイトは含まず)
*総車券売上額: 一日平均は、重勝式開催日のみ算出。
*本場入場者数: 一日平均は、重勝式開催日のみ算出。
*本場入場者数: 一日平均は、重勝式開催日のみ算出。
*本場入場者数: 一日平均は、重勝式開催日のみ算出。

Auto Race 開催日程表 2025.10~2025.12

場外発売 ○普通開催 ●アーリーレース開催 ☆ナイター開催及びナイター場外 ○川口ナイトレース開催 △伊勢崎アフター5ナイター開催
☾ミッドナイト開催 ●オーバーミッドナイト開催

		日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
レース場		曜日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金							
10月	川口	9/30~	◎普通開催					◎普通開催		◎ナイトレース		○ナイトレース					○ナイトレース					○ナイトレース					飯塚		△アフター5	~11/2										
	伊勢崎	9/28~	☆ナイター	☆飯塚				川口		山陽							飯塚		☆ナイター						△アフター5		飯塚		飯塚		△アフター5	~11/3								
	浜松		川口		山陽							山陽							飯塚		山陽							飯塚				飯塚								
			☆伊勢崎	☆飯塚							山陽							飯塚		山陽							飯塚				飯塚									
	山陽		川口		◎普通開催		川口		GⅡ若獅子杯争奪戦										飯塚		◎普通開催							●オーバーミッドナイト		飯塚										
	飯塚		☆伊勢崎	☆ナイター							川口		●浜松オーバーミッドナイト										◎普通開催							◎普通開催				SG第57回日本選手権オートレース		~11/3				
		川口	山陽							山陽							◎普通開催										●オーバーミッドナイト							◎普通開催				SG第57回日本選手権オートレース		~11/3
11月	川口		飯塚		◎普通開催								GⅡオートレースメモリアル					○ナイトレース																						
	伊勢崎	10/31~	△アフター5		飯塚		川口			☆ナイター					川口					△アフター5					山陽					飯塚		△アフター5				浜松				
	浜松		飯塚					☆伊勢崎					飯塚					川口					山陽					飯塚							◎普通開催		~12/2			
	山陽		飯塚		浜松ミッドナイト			川口		飯塚					ミッドナイト					◎普通開催					飯塚		◎普通開催							浜松						
	飯塚	10/29~	SG第57回日本選手権オートレース		川口			◎普通開催					☆伊勢崎					川口					ミッドナイト					GⅠ開設記念レース					山陽		☆ナイター					浜松
								◎普通開催					☆伊勢崎					川口					ミッドナイト					GⅠ開設記念レース					山陽		☆ナイター					浜松
12月	川口							○ナイトレース										浜松					○ナイトレース										スーパースターフェスタ2025							
	伊勢崎		浜松		GⅡレジェンドカップ			山陽			浜松					◎普通開催					浜松							山陽		△アフター5		川口								
	浜松	11/29~	◎普通開催		伊勢崎								◎普通開催					伊勢崎		GⅠスピード王決定戦										山陽				川口						
	山陽		ミッドナイト		浜松			伊勢崎			◎普通開催					浜松		伊勢崎					浜松							◎普通開催		川口								
	飯塚		浜松		ミッドナイト			山陽			浜松					伊勢崎					浜松							◎普通開催		川口										
											☆ナイター					ミッドナイト										ミッドナイト							ミッドナイト							

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合がございます。



オートレースオフィシャルホームページ
<https://autorace.jp/>