



広報 AUTORACE

オートレース
第208号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
広報宣伝課
東京都港区港南1-2-70
品川シーゾンテラス25階
電話 03(4226)3518



自身初となるグレードレース優勝を果たした渡辺篤選手

目次

◇ 6月のレース優勝者	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ GⅡ稲妻賞(伊勢崎)車券売上額状況表	4
◇ GⅡ稲妻賞(伊勢崎)入場者数・利用者数状況表	5
◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	6
◇ 2025年度6月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	8
◇ 2025年度6月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	9
◇ 2025. 7～2025. 9 オートレース日程表	10
◇ レース中継	10

6月のレース優勝者

場 所	レース	開 催	選 手 名
山陽	GⅡ ミッドナイトチャンピオンカップ	5/29～6/2	黒川 京介
川口	普通開催	5/31～6/2	佐藤 摩弥
川口	ナイトレース	6/ 3～ 5	平田 雅崇
浜松	普通開催	6/ 3～ 7	伊藤 信夫
山陽	ミッドナイト	6/ 6～ 9	高宗 良次
川口	普通開催	6/ 8～10	中村 雅人
伊勢崎	GⅡ 稲妻賞	6/11～15	渡辺 篤
浜松	アーリーレース	6/12～15	関口 隆広
山陽	オーバーミッドナイト	6/13～15	中村 杏亮
川口	ナイトレース	6/16～19	早津 康介
浜松	普通開催	6/17～20	石田 啓貴
山陽	オーバーミッドナイト	6/20～23	西村龍太郎
飯塚	ナイター	6/21～23	荒尾 聡
川口	普通開催	6/22～24	佐藤 励
飯塚	ミッドナイト	6/24～26	篠原 睦
浜松	GⅡ 浜松記念 曳馬野賞	6/25～29	黒川 京介
山陽	ミッドナイト	6/27～29	山本 翔

審判員関係

(1)審判員の登録消除 (2025年6月分)

登録番号	氏名	消除事由	消除年月日
1186	堀 秋憲	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2025.6.30
1224	洪川育枝	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2025.6.30

(2)審判員の登録状況 (2025年6月30日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	146名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	100名
計	246名

選手関係

(1)選手の登録証記載事項変更 (2025年6月分)

登録番号	選手名	変更年月日
5321	篠崎 実	2025.6.15

(2)選手の登録状況 (2025年6月30日現在)

登録選手数
419名

競走車関係

(1)競走車の新規登録 (2025年6月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
21663	リナ	セア	2025	599	SK600-000384	西村義正	山陽	2025. 6. 2
21664	ムーンサウンド	セア	2007	599	N504-101425	阿部剛士	川口	2025. 6. 18
21665	アマゾン	セア	2025	599	SK600-000385	田中 進	飯塚	2025. 6. 24
21666	モリワキ013	セア	2022	599	N504-101802	栗原佳祐	浜松	2025. 6. 25
21667	パウアー2	セア	2002	599	N504-100948	石橋 大	山陽	2025. 6. 26
(2 輪 車 甲 2 級)								
6412	チャウ2	セア	2002	498	M503-100206	濱田樹来	伊勢崎	2025. 6. 9

(2)競走車の登録消除 (2025年6月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
6286	A・セナ	桒崎星名	登録不更新	2025. 6. 4
6297	フォルセティ	横田翔紀	登録不更新	2025. 6. 4
20283	ギャルソン	秋吉忠幸	登録不更新	2025. 6. 9
20289	パニッシュ1	福田裕二	登録不更新	2025. 6. 19
6346	モリワキ13	栗原佳祐	登録消除申請	2025. 6. 20
19705	SPランド	森本優佑	登録不更新	2025. 6. 21
20290	アースウィンド	齋藤 努	登録不更新	2025. 6. 23
21052	ゼロスタイル2	石橋 大	登録消除申請	2025. 6. 23
21016	シビックR	篠崎 実	登録不更新	2025. 6. 30

(3)競走車の登録状況 (2025年6月30日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1324	81	1405

(4)競走車登録証の記載事項の変更 (2025年6月分)

登録番号	変更内容	変 更 事 項		変更年月日	備 考
		(新)	(旧)		
18511	呼名	キジムナー	メル・ギブソン	2025. 6. 4	呼名変更
6381	呼名及び所有者	マサヨシ2 日名子幹正	ビバ 田中崇太	2025. 6. 29	譲渡

GⅡ稲妻賞(伊勢崎)車券売上額状況表

		車券売上額 (円)											総 合 計				
		本 場			場間場外						専用場外計			電 話 投 票			重勝式計 構成比 前年比
		伊勢崎 構成比 前年比	川口 構成比 前年比	浜松 構成比 前年比	鮎塚 構成比 前年比	山陽 構成比 前年比	場間場外計 構成比 前年比			JP投票 構成比 前年比	民間ポータル 構成比 前年比						
開催日	開催日	15,260,600	5,744,300	2,041,300	0	741,200	8,526,800	3.4%	3.9%	22,717,800	169,988,800	23,770,500	249,969,100	9.5%			
	本場天候	6.1%	2.3%	0.8%	0.0%	0.3%	3.4%		92.4%	9.1%	68.0%	315.8%	121.0%				
	11日 (水)	93.8%	79.6%	71.8%	0.0%	100.4%	61.2%			116.1%	122.4%						
	晴																
	12日 (木)	13,257,700	7,364,500	2,654,500	0	812,100	10,831,100	5.0%	5.3%	21,529,600	147,585,400	9,922,600	214,535,100	4.6%			
		6.2%	3.4%	1.2%	0.0%	0.4%	5.0%		102.0%	10.0%	68.8%	119.6%	95.6%				
	曇	96.9%	90.7%	73.1%	0.0%	101.3%	68.8%			106.8%	95.0%						
	13日 (金)	16,959,000	7,686,300	3,829,200	0	1,041,800	12,557,300	5.9%	6.6%	19,809,400	138,210,200	10,351,600	211,953,200	4.9%			
		8.0%	3.6%	1.8%	0.0%	0.5%	5.9%		119.8%	9.3%	65.2%	128.5%	105.4%				
	小雨	107.7%	90.5%	117.9%	0.0%	93.1%	78.8%			99.5%	106.5%						
	14日 (土)	38,539,900	9,797,500	5,264,800	0	1,780,100	16,842,400	6.2%	5.9%	29,815,700	157,848,800	12,316,100	271,490,000	4.5%			
		14.2%	3.6%	1.9%	0.0%	0.7%	6.2%		113.2%	11.0%	58.1%	153.7%	106.9%				
	雨	107.4%	79.3%	91.9%	0.0%	142.1%	69.1%			115.6%	108.4%						
	15日 (日)	50,069,800	15,156,300	7,423,200	0	2,812,200	25,391,700	7.9%	6.9%	33,001,500	179,744,900	11,990,500	322,396,300	3.7%			
		15.5%	4.7%	2.3%	0.0%	0.9%	7.9%		109.0%	10.2%	55.8%	144.0%	104.9%				
	雨	103.2%	85.5%	111.3%	0.0%	149.0%	76.4%			95.8%	110.7%						
	合計	134,087,000	45,748,900	21,213,000	0	7,187,400	74,149,300	5.8%	5.8%	126,874,000	793,378,100	68,351,300	1,270,343,700	5.4%			
		10.6%	3.6%	1.7%	0.0%	0.6%	5.8%		108.0%	10.0%	62.5%	170.0%	106.4%				
		103.1%	84.9%	95.9%	0.0%	123.9%	71.8%			105.8%	108.4%						
	1日平均	26,817,400	9,149,700	4,242,600	-	1,437,400	14,829,800	71.8%	108.0%	25,374,800	158,675,600	13,670,200	254,068,700	170.0%			
		103.1%	84.9%	95.9%	-	123.9%	71.8%			105.8%	108.4%		106.4%				
	1人当り	7,600	9,400	7,000	-	9,400	8,500		10.200	6,200	6,000	3,400					
	購買額	104.1%	75.2%	101.4%	-	113.3%	93.4%		99.0%	108.8%	109.1%	178.9%					

* 構成比は車券売上額合計に対するもの
* 1日平均、1人当り購買額の下段は前回比
* 鮎塚は今回場間場外発売なし
* 今回、3日目第7Rは落車により競走不成立

GⅡ稲妻賞(伊勢崎)入場者数・利用者数状況表

		利用者数（人）														
		本 場		場間場外					専用場外計			電 話 投 票			総 合 計	
		伊勢崎		川口	浜松	飯塚	山陽	場間場外計		JP投票	民間ポータル	重勝式計				
開催日	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
本場天候																
11日（水）	1,916	552	461	98.3%	0	144	1,157	1,013	3,566	24,525	5,035	37,212				
晴	80.8%	67.0%	98.3%	0.0%		96.0%	58.3%	96.7%	98.2%	95.0%	112.7%	94.6%				
12日（木）	1,693	924	540		0	114	1,578	1,231	3,596	23,973	3,491	35,562				
曇	89.3%	130.0%	94.6%	0.0%		108.6%	82.4%	106.4%	98.4%	89.9%	82.7%	90.0%				
13日（金）	2,098	992	591		0	127	1,710	1,387	3,639	24,729	3,664	37,227				
小雨	109.9%	128.0%	104.6%	0.0%		96.9%	84.3%	123.9%	99.0%	102.2%	91.6%	100.8%				
14日（土）	5,280	891	614		0	146	1,651	1,475	4,435	27,039	3,944	43,824				
雨	83.7%	90.9%	82.2%	0.0%		115.0%	66.4%	104.1%	101.0%	107.2%	97.7%	99.9%				
15日（日）	6,578	1,496	816		0	228	2,540	2,037	5,211	30,155	3,799	50,320				
雨	125.1%	148.6%	96.8%	0.0%		125.3%	90.5%	110.5%	93.7%	103.3%	97.6%	103.6%				
合計	17,565	4,855	3,022	0	0	759	8,636	7,143	20,447	130,421	19,933	204,145				
	99.0%	113.0%	94.6%	0.0%	0.0%	109.2%	77.0%	108.5%	97.8%	99.5%	96.7%	98.0%				
1日平均	3,513	971	604	-	-	152	1,727	1,429	4,089	26,084	3,987	40,829				
	99.0%	113.0%	94.5%	-	-	108.6%	77.0%	108.5%	97.8%	99.5%	96.7%	98.0%				

2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2025年4月1日～2025年6月30日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額			車券売上額内訳										本場入場者数				電話投票利用者数				場外利用者数内訳	
		前年比	一日平均*	前年比	本場売上額		JP投票		電話投票売上額		重勝式		場外売上額		本場一人 平均購買額		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
					構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比								
川口	46	8,711,360,800	189,377,400	123.7%	1,042,157,500	11.96%	846,286,400	9.7%	5,837,308,000	67.0%	-	450,508,800	5.2%	535,100,100	6.14%	95,780	2,661	1,028,239	147,482	-	-	73,281	57,710	
	44	129.4%	123.7%	118.8%	118.8%	128.8%	128.8%	134.9%	134.9%	-	94.7%	135.2%	101.9%	116.3%	119.5%	116.3%	119.5%	114.5%	114.5%	-	-	80.9%	109.5%	
伊勢崎	33	5,456,653,800	165,353,100		370,053,900	6.78%	481,286,400	8.8%	3,383,101,400	62.2%	905,240,300	16.6%	79,067,900	1.4%	227,903,900	4.18%	50,266	2,793	656,497	91,788	301,377	9,257	36,383	
	29	106.0%	93.2%	84.8%	84.8%	100.3%	100.3%	110.2%	110.2%	117.6%	48.8%	103.6%	84.9%	99.3%	121.4%	99.3%	121.4%	101.2%	110.0%	80.4%	53.3%	106.1%		
浜松	48	6,323,828,000	131,746,400		425,449,100	6.73%	590,987,900	9.3%	4,502,794,300	71.2%	22,066,900	0.3%	326,891,400	5.2%	455,638,400	7.21%	77,098	1,606	866,301	121,148	9,968	52,549	47,769	
	41	114.9%	98.1%	98.5%	98.5%	110.7%	110.7%	124.3%	124.3%	104.7%	85.3%	115.3%	90.2%	109.1%	93.2%	109.1%	93.2%	110.8%	123.1%	93.1%	56.6%	113.4%		
飯塚	7	1,140,797,400	162,971,000		32,459,400	2.85%	84,883,300	7.4%	981,296,600	86.0%	-	-	20,574,900	1.8%	21,583,200	1.89%	5,465	1,822	14,819	166,838	-	2,384	3,581	
	47	15.8%	105.8%	12.6%	12.6%	12.6%	12.6%	17.4%	17.4%	-	5.5%	7.3%	68.6%	18.2%	176.1%	18.2%	176.1%	12.5%	16.5%	-	4.9%	10.4%		
山陽	47	7,867,731,500	167,398,500		59,017,400	0.75%	505,133,200	6.4%	6,475,130,300	82.3%	533,165,500	6.8%	166,062,000	2.1%	129,223,100	1.64%	7,808	651	88,554	1,179,657	80,345	23,040	15,219	
	30	162.0%	103.4%	90.8%	90.8%	143.1%	143.1%	184.7%	184.7%	99.9%	64.4%	92.8%	97.4%	92.7%	85.0%	92.7%	85.0%	140.0%	186.8%	98.0%	64.5%	105.6%		
合計	181	29,500,371,500	162,985,400		1,929,137,300	6.54%	2,508,577,200	8.5%	21,189,630,600	71.8%	1,460,472,700	5.0%	1,043,105,000	3.5%	1,369,448,700	4.64%	236,417	2,021	3,897,532	463,791	391,690	160,511	160,662	
	191	100.1%	105.6%	93.3%	93.3%	93.1%	93.1%	105.0%	105.0%	110.3%	59.0%	94.6%	95.3%	97.7%	116.9%	97.7%	116.9%	90.8%	102.7%	83.8%	56.3%	90.3%		

* 構成比は総車券売上額に対するもの。
* 重勝式開催日数: 49日
* 重勝式開催日数: 伊勢崎競馬場(川口・山陽・伊勢崎・山陽)に重勝式開催(川口・山陽・伊勢崎・山陽)は含まない。
* 重勝式開催日数: 伊勢崎競馬場(川口・山陽・伊勢崎・山陽)に重勝式開催(川口・山陽・伊勢崎・山陽)は含まない。
* 重勝式開催日数: 伊勢崎競馬場(川口・山陽・伊勢崎・山陽)に重勝式開催(川口・山陽・伊勢崎・山陽)は含まない。
* 重勝式開催日数: 伊勢崎競馬場(川口・山陽・伊勢崎・山陽)に重勝式開催(川口・山陽・伊勢崎・山陽)は含まない。
* 重勝式開催日数: 伊勢崎競馬場(川口・山陽・伊勢崎・山陽)に重勝式開催(川口・山陽・伊勢崎・山陽)は含まない。

別格開催を除いた総合計

107	19,884,926,600	185,840,400	1,842,815,400	1,864,094,100	13,021,790,900	916,585,500	1,022,475,200	1,217,165,500	8,400	218,434	2,041	335,876	2,313,937	271,674	150,534	128,025
合計																
125	92.7%	108.2%	93.5%	88.5%	96.9%	98.8%	60.8%	90.9%	95.5%	98.2%	114.7%	84.6%	92.4%	74.4%	58.3%	83.7%

* G II ミッドナイトを含む

2025年度6月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2025年6月1日～6月30日)

[illegible][illegible]

別枠開催を除いた総合計

別件別用金原価(千円)	33	5,862,317,700	177,645,900	504,318,700	512,719,300	3,879,445,700	272,673,800	328,651,200	364,509,000	7,700	64,844	1,965	97,186	690,959	83,958	52,477	36,960
合計	38	90.8%	104.5%	79.2%	83.9%	94.7%	105.7%	75.5%	86.5%	89.5%	88.1%	101.4%	81.8%	92.4%	76.9%	74.8%	79.4%

*G IIミッドナイトを含む

2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2025年4月1日～2025年6月30日)

競走場	開催日数 (下段・前年)	総車券売上額(7階式)			本場売上額		車券売上額内数						本場一人 平均購買額		本場入場者数		電話投票利用者数			場外利用者数内訳		重勝式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		総車券売上額		一日平均* 前年比	本場売上額		構成比 前年比	電話投票売上額		内訳		場外売上額		構成比 前年比	場間ポータル 構成比 前年比	場間ポータル 構成比 前年比	場間ポータル 構成比 前年比	場間ポータル 構成比 前年比	場間ポータル 構成比 前年比	場間ポータル 構成比 前年比	場間ポータル 構成比 前年比	場間ポータル 構成比 前年比	場間ポータル 構成比 前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		前年比	前年比		前年比	前年比		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比											前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比

*構成比は総車券売上額に対するもの。
199日
*重勝式発売日数：(不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず、前年出にも適用)
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(G II ミッドナイトは含まず)
*本場入場者数および場外利用者数に無観客開催(川口ナイト)は含まない。
*本場入場者数・一日平均は、無観客開催(川口ナイト)は含まない。
*本場入場者数・一日平均は、無観客開催(川口ナイト)は含まない。
*本場入場者数・一日平均は、無観客開催(川口ナイト)は含まない。
*2023年10月31日より公式重勝式発売開始。

Auto Race 開催日程表 2025.7～2025.9

場外発売 ◎普通開催 ●アーリーレース開催 ☆ナイター開催及びナイター場外 ○川口ナイトレース開催 △伊勢崎アフター5ナイター開催
 ☾ミッドナイト開催 ●オーバーミッドナイト開催

		レース場	日曜日	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月	29火	30水	31木					
7月	川口	6/30~	◎普通開催						☆ナイター			☆山陽									GIキューボラ杯 ☆ナイター										浜松								
	伊勢崎		川口	☆ナイター			浜松			飯塚			☆山陽			△アフター5			☆川口			☆浜松						☆ナイター			☆山陽				浜松				
	浜松					◎普通開催			☆川口			飯塚			☆山陽			☆アーリーレース						☆アーリーレース			◎普通開催			飯塚				GIウィナーズカップ					
	山陽		川口	浜松						飯塚			GI 小林啓二杯 ☆ナイター						☆川口			●オーバーミッドナイト						浜松			☆ナイター		ミッドナイト						
	飯塚	6/30~	●オーバーミッドナイト						☆伊勢崎			◎普通開催			●オーバーミッドナイト						●オーバーミッドナイト			☆浜松			●オーバーミッドナイト			浜松			◎普通開催				浜松		
		川口	浜松			☆川口			☆山陽									☆川口						☆山陽			☆伊勢崎			☆山陽									
8月	レース場	日曜日	1金	2土	3日	4月	5火	6水	7木	8金	9土	10日	11月	12火	13水	14木	15金	16土	17日	18月	19火	20水	21木	22金	23土	24日	25月	26火	27水	28木	29金	30土	31日						
	川口		○ナイトレース						☆ナイター			☆伊勢崎																											
	伊勢崎		浜松			☆ナイター						SG第29回オートレースグランプリ ☆ナイター			飯塚			△アフター5			☆飯塚						☆ナイター												
	浜松	7/30~	GIウィナーズカップ						☆川口			☆伊勢崎			飯塚						☆飯塚						☆伊勢崎			飯塚									
	山陽		浜松						●オーバーミッドナイト			☆伊勢崎			ミッドナイト			飯塚			☆飯塚									飯塚									
		飯塚	浜松			●オーバーミッドナイト			☆伊勢崎			☆川口			●オーバーミッドナイト			◎普通開催						GIダイヤモンドレース ☆ナイター						◎普通開催						~9/1			
9月	レース場	日曜日	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日	29月	30火							
	川口		☆伊勢崎						☆ナイター						◎普通開催			○ナイトレース			山陽						☆ナイター						◎普通開催			~10/2			
	伊勢崎		GIムーンライトチャンピオンカップ ☆ナイター			飯塚						☆ナイター			川口			山陽			△アフター5			☆川口			☆ナイター						~10/1						
	浜松		飯塚	☆伊勢崎			飯塚			山陽			☆伊勢崎			川口			山陽						飯塚			山陽			☆伊勢崎			川口					
	山陽		飯塚	☆伊勢崎			●オーバーミッドナイト			飯塚			◎普通開催			川口			特別GI 共同通信社杯PG			飯塚			◎普通開催			川口											
		飯塚	8/28~	◎普通開催			●オーバーミッドナイト			◎普通開催			●オーバーミッドナイト			川口			ミッドナイト			山陽						◎普通開催			●オーバーミッドナイト			川口					
				☆伊勢崎			☆川口			☆伊勢崎																		☆川口			☆伊勢崎								

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合がございます。