



オートレース  
第196号  
(毎月1回発行)

発行  
公益財団法人JKA  
広報宣伝課  
東京都港区港南1-2-70  
品川シーズンテラス25階  
電話 03(4226)3518



激しいレースを制しG II 稲妻賞を連覇した荒尾 聡選手

目 次

- ◇ 6月のレース優勝者 ..... 2
- ◇ 2024年度登録審判員資格検定試験の実施要領(山陽) ..... 3
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 ..... 4
- ◇ G II 稲妻賞(伊勢崎)車券売上額状況表 ..... 6
- ◇ G II 稲妻賞(伊勢崎)入場者数・利用者数状況表 ..... 7
- ◇ 2024年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 ..... 8
- ◇ 2024年度6月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 ..... 9
- ◇ 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催) ..... 10
- ◇ 2024. 7~2024. 9 オートレース日程表 ..... 12
- ◇ レース中継 ..... 12

## 6月のレース優勝者

| 場 所 | レース        | 開 催      | 選 手 名 |
|-----|------------|----------|-------|
| 飯塚  | オーバーミッドナイト | 5/31～6/2 | 本門 延唯 |
| 浜松  | 普通開催       | 5/31～6/3 | 鈴木 宏和 |
| 川口  | ナイター       | 5/31～6/4 | 永井 大介 |
| 飯塚  | オーバーミッドナイト | 6/ 5～ 7  | 川口 裕司 |
| 伊勢崎 | GⅡ稲妻賞      | 6/ 5～ 9  | 荒尾 聡  |
| 浜松  | アーリーレース    | 6/ 6～ 9  | 金子 大輔 |
| 飯塚  | 普通開催       | 6/10～12  | 長田 稚也 |
| 山陽  | ミッドナイト     | 6/10～12  | 高木健太郎 |
| 浜松  | アーリーレース    | 6/13～15  | 金子 大輔 |
| 川口  | ナイター       | 6/13～16  | 中村 友和 |
| 飯塚  | 普通開催       | 6/16～18  | 久門 徹  |
| 川口  | ナイター       | 6/17～19  | 黒川 京介 |
| 浜松  | GⅡ曳馬野賞     | 6/19～23  | 高橋 貢  |
| 飯塚  | ミッドナイト     | 6/20～22  | 荒尾 聡  |
| 山陽  | ミッドナイト     | 6/23～26  | 青木 隆浩 |
| 川口  | 普通開催       | 6/24～26  | 佐藤 裕二 |
| 飯塚  | 普通開催       | 6/27～29  | 道智 亮介 |
| 伊勢崎 | ナイター       | 6/27～30  | 青山 周平 |

## 2024年度登録審判員資格検定試験の実施要領

### 1. 日時及び場所

日 時：2024年7月11日(木)～12日(金) 午前10時から実施

場 所：一般財団法人 西日本小型自動車競走会 山陽レース場  
山口県山陽小野田市大字埴生字清水堂708番地

### 2. 検定科目及び合否基準

#### < 検定科目 >

- ① 身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者
- ② 学力検定  
ア、小型自動車競走に関する諸法規  
イ、小型自動車の主要部品の名称、構造及び性能  
ウ、その他審判員として必要な事項
- ③ 人物検定 社会常識及び審判員としての心得(口頭による)
- ④ 技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

#### (技能検定に係わる判定基準)

|   | 審判実技   | 審判用機器の取扱い          |
|---|--|--------------------|
| 優 | 審判実務を効果的に行う上での規程をよく理解し、的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有している。 | 正確かつ迅速に操作することができる。 |
| 良 | 審判実務を行う上での規程を理解し、的確に処理できる能力を有している。               | 正確に操作することができる。     |
| 可 | 審判実務を行う上での基本的な能力を有している。                          | 基本的な操作が可能である。      |

#### < 合否基準 >

学力検定については各科目が60点(100点満点)以上、また、技能検定については上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

## 審判員関係

(1)審判員の登録消除 (2024年6月30日現在)

| 登録番号 | 氏名   | 消除事由                                | 消除年月日     |
|------|------|-------------------------------------|-----------|
| 640  | 新谷公一 | 小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当 | 2024.6.30 |
| 738  | 玉川 清 | 小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当 | 2024.6.30 |
| 952  | 猪原義彦 | 小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第1号に該当 | 2024.6.30 |
| 1141 | 倉橋 学 | 小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当 | 2024.6.30 |
| 1161 | 石田優太 | 小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当 | 2024.6.30 |

(2)審判員の登録状況 (2024年6月30日現在)

| 所属競走会              | 登録審判員数 |
|--------------------|--------|
| 一般財団法人 東日本小型自動車競走会 | 131名   |
| 一般財団法人 西日本小型自動車競走会 | 93名    |
| 計                  | 224名   |

## 選手関係

(1)選手の登録消除 (2024年6月分)

| 登録番号 | 選手名  | 消除の事由                               | 消除年月日    |
|------|------|-------------------------------------|----------|
| 5691 | 井上秀則 | 小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当 | 2024.6.1 |

(2)選手の登録証記載事項変更 (2024年6月分)

| 登録番号 | 選手名  | 変更の事由 | 変更年月日     |
|------|------|-------|-----------|
| 6005 | 佐伯拓実 | 住所変更  | 2024.6.20 |
| 6011 | 山本将之 | 住所変更  | 2024.6.23 |

(3)選手の登録状況 (2024年6月30日現在)

| 登録選手数 |
|-------|
| 402名  |

## 競走車関係

(1)競走車の新規登録 (2024年6月分)

| 登録番号     | 呼名      | 車名 | 製造年式 | 気筒容積 | 機関番号         | 所有者   | ロッカー所在場 | 登録年月日     |
|----------|---------|----|------|------|--------------|-------|---------|-----------|
| (2輪車甲1級) |         |    |      |      |              |       |         |           |
| 21490    | ライズ39   | セア | 2010 | 599  | N504-101626  | 占部 健太 | 飯塚      | 2024.6.7  |
| 21491    | M・グレアー  | セア | 2002 | 599  | N504-100964  | 水本 竜二 | 飯塚      | 2024.6.10 |
| 21492    | マレンゴ    | セア | 2024 | 599  | SK600-000353 | 山本 将之 | 山陽      | 2024.6.10 |
| 21493    | ブロンコス   | セア | 2000 | 599  | N504-100349  | 長谷川 啓 | 川口      | 2024.6.14 |
| 21494    | ベリーグー   | セア | 2000 | 599  | N504-100342  | 岡崎 秀二 | 川口      | 2024.6.17 |
| 21495    | アイラ     | セア | 2024 | 599  | SK600-000354 | 落合 巧  | 浜松      | 2024.6.18 |
| 21496    | レッドホークス | セア | 2000 | 599  | N504-100612  | 高塚 義明 | 川口      | 2024.6.24 |
| 21497    | シカイモンジョ | セア | 2002 | 599  | N504-100918  | 塚本 浩司 | 川口      | 2024.6.24 |
| 21498    | アオキロック  | セア | 2004 | 599  | N504-101089  | 塚本 浩司 | 川口      | 2024.6.24 |
| 21499    | M・アヤゴン  | セア | 2001 | 599  | SN600-000422 | 五所 淳  | 山陽      | 2024.6.24 |
| 21500    | ジゼル     | セア | 2024 | 599  | N504-101722  | 丹村 飛竜 | 山陽      | 2024.6.24 |
| (2輪車甲2級) |         |    |      |      |              |       |         |           |

## (2)競走車の登録消除 (2024年6月分)

| 登録番号  | 呼名      | 所有者   | 消除の事由  | 消除年月日       |
|-------|---------|-------|--------|-------------|
| 18267 | アルパローザ  | 井上 秀則 | 選手登録消除 | 2024. 6. 1  |
| 19137 | バブルウイン  | 井上 秀則 | 選手登録消除 | 2024. 6. 1  |
| 20236 | ナイスCI   | 井上 秀則 | 選手登録消除 | 2024. 6. 1  |
| 20307 | エースY    | 井上 秀則 | 選手登録消除 | 2024. 6. 1  |
| 20751 | バーレスク   | 東小野正道 | 登録不更新  | 2024. 6. 2  |
| 20664 | ノスタルジック | 赤堀 翼  | 登録消除申請 | 2024. 6. 3  |
| 20665 | ラクヤ     | 赤堀 翼  | 登録消除申請 | 2024. 6. 3  |
| 20199 | モンキールート | 木村 直幸 | 登録消除申請 | 2024. 6. 5  |
| 20389 | C・ライズ   | 占部 健太 | 登録消除申請 | 2024. 6. 6  |
| 20094 | ペルセウス2  | 黒川 京介 | 登録消除申請 | 2024. 6. 11 |
| 20125 | G・ロジウラ  | 小林 瑞季 | 登録消除申請 | 2024. 6. 11 |
| 20802 | チョコボ    | 古城龍之介 | 登録消除申請 | 2024. 6. 11 |
| 20809 | キョウモ165 | 高木健太郎 | 登録消除申請 | 2024. 6. 11 |
| 20796 | レイニーウェイ | 西村 義正 | 登録消除申請 | 2024. 6. 11 |
| 19537 | フウガ     | 濱野 淳  | 登録消除申請 | 2024. 6. 12 |
| 20755 | マカロN10  | 西崎洋一郎 | 登録消除申請 | 2024. 6. 12 |
| 6325  | ツチノコBME | 加賀谷建明 | 登録消除申請 | 2024. 6. 12 |
| 20811 | ハルイチバン2 | 若井 友和 | 登録消除申請 | 2024. 6. 12 |
| 18397 | ステンアライブ | 長谷川 啓 | 登録消除申請 | 2024. 6. 14 |
| 20624 | キートン    | 岡崎 秀二 | 登録消除申請 | 2024. 6. 14 |
| 20762 | ジョーブラック | 五所 淳  | 登録消除申請 | 2024. 6. 23 |
| 20795 | アキ・リョウ  | 前田 淳  | 登録消除申請 | 2024. 6. 23 |

## (3)競走車の登録状況 (2024年6月30日現在)

| 種類級別 | 二輪車甲 |     | 合計   |
|------|------|-----|------|
|      | 1 級  | 2 級 |      |
| 登録数  | 1329 | 69  | 1398 |



G II 稲妻賞(伊勢崎)車券売上額状況表

|             |                      | 車券売上額 (円)           |                    |                    |                    |                     |                      |                      |                       |                    |               |     |     |     | 総 合 計 |  |
|-------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------|-----|-----|-----|-------|--|
|             |                      | 本 場                 |                    |                    | 場 間 場 外            |                     |                      |                      |                       |                    | 専 用 場 外 計     |     |     |     |       |  |
| 開催日         | 伊勢崎<br>構成比<br>前年比    | 川口<br>構成比<br>前年比    | 浜松<br>構成比<br>前年比   | 飯塚<br>構成比<br>前年比   | 山陽<br>構成比<br>前年比   | 場間場外計<br>構成比<br>前年比 | 専用場外計<br>構成比<br>前年比  | JP投票<br>構成比<br>前年比   | 民間ポータル<br>構成比<br>前年比  | 重勝式計<br>構成比<br>前年比 | 前年比           | 前年比 | 前年比 | 前年比 |       |  |
| 本場天候        |                      |                     |                    |                    |                    |                     |                      |                      |                       |                    |               |     |     |     |       |  |
| 5日(水)       | 16,275,700<br>7.9%   | 7,218,500<br>3.5%   | 2,844,900<br>1.4%  | 3,121,400<br>1.5%  | 738,300<br>0.4%    | 13,923,100<br>6.7%  | 10,501,400<br>5.1%   | 19,562,000<br>9.5%   | 138,878,700<br>67.2%  | 7,527,900<br>3.6%  | 206,668,800   |     |     |     |       |  |
| 晴           | 128.4%               | 77.9%               | 79.2%              | 95.7%              | 123.2%             | 83.3%               | 116.7%               | 88.2%                | 110.7%                | 61.1%              | 104.2%        |     |     |     |       |  |
| 6日(木)       | 13,681,300<br>6.1%   | 8,119,000<br>3.6%   | 3,633,200<br>1.6%  | 3,191,200<br>1.4%  | 801,900<br>0.4%    | 15,745,300<br>7.0%  | 11,183,700<br>5.0%   | 20,167,000<br>9.0%   | 155,356,900<br>69.2%  | 8,298,700<br>3.7%  | 224,432,900   |     |     |     |       |  |
| 曇           | 118.5%               | 86.9%               | 103.5%             | 91.5%              | 80.7%              | 90.8%               | 113.3%               | 83.8%                | 119.1%                | 74.2%              | 109.8%        |     |     |     |       |  |
| 7日(金)       | 15,747,200<br>7.8%   | 8,490,800<br>4.2%   | 3,246,500<br>1.6%  | 3,089,500<br>1.5%  | 1,118,600<br>0.6%  | 15,945,400<br>7.9%  | 11,738,800<br>5.8%   | 19,910,200<br>9.9%   | 129,726,400<br>64.5%  | 8,055,000<br>4.0%  | 201,123,000   |     |     |     |       |  |
| 晴           | 105.2%               | 76.9%               | 85.8%              | 90.3%              | 134.7%             | 83.6%               | 109.3%               | 79.0%                | 105.5%                | 70.9%              | 98.5%         |     |     |     |       |  |
| 8日(土)       | 35,884,000<br>14.1%  | 12,354,500<br>4.9%  | 5,728,800<br>2.3%  | 5,034,100<br>2.0%  | 1,253,100<br>0.5%  | 24,370,500<br>9.6%  | 14,250,000<br>5.6%   | 25,797,800<br>10.2%  | 145,643,700<br>57.3%  | 8,010,500<br>3.2%  | 253,956,500   |     |     |     |       |  |
| 晴           | 99.5%                | 82.2%               | 93.7%              | 91.7%              | 65.9%              | 85.4%               | 96.1%                | 83.5%                | 114.7%                | 73.4%              | 102.3%        |     |     |     |       |  |
| 9日(日)       | 48,523,800<br>15.8%  | 17,723,300<br>5.8%  | 6,670,900<br>2.2%  | 6,935,500<br>2.3%  | 1,887,600<br>0.6%  | 33,217,300<br>10.8% | 20,367,500<br>6.6%   | 34,459,300<br>11.2%  | 162,326,000<br>52.8%  | 8,324,800<br>2.7%  | 307,218,700   |     |     |     |       |  |
| 曇           | 113.5%               | 94.6%               | 85.2%              | 82.6%              | 84.1%              | 89.3%               | 107.5%               | 82.6%                | 93.2%                 | 60.8%              | 93.5%         |     |     |     |       |  |
| 合計          | 130,112,000<br>10.9% | 53,906,100<br>4.5%  | 22,124,300<br>1.9% | 21,371,700<br>1.8% | 5,799,500<br>0.5%  | 103,201,600<br>8.6% | 68,041,400<br>5.7%   | 119,896,300<br>10.0% | 731,931,700<br>61.3%  | 40,216,900<br>3.4% | 1,193,399,900 |     |     |     |       |  |
| 1日平均        | 26,022,400<br>110.3% | 10,781,200<br>85.0% | 4,424,800<br>89.1% | 4,274,300<br>88.8% | 1,159,900<br>88.3% | 20,640,300<br>86.8% | 13,608,200<br>107.4% | 23,979,200<br>83.2%  | 146,386,300<br>107.6% | 8,043,300<br>67.6% | 238,679,900   |     |     |     |       |  |
| 1人当り<br>購買額 | 7,300<br>121.7%      | 12,500<br>87.4%     | 6,900<br>75.8%     | 7,000<br>44.9%     | 8,300<br>86.5%     | 9,100<br>72.2%      | 10,300<br>102.0%     | 5,700<br>87.7%       | 5,500<br>94.8%        | 1,900<br>57.6%     |               |     |     |     |       |  |

\*構成比は車券売上額合計に対するもの  
\*1日平均、1人当り購買額の下限は前回比

GⅡ稲妻賞(伊勢崎)入場者数・利用者数状況表

| 開催日<br>本場天候 | 利用者数 (人)        |                |                 |                 |               |                  |                 |                 |                   |                  |                   |     |  |  | 総 合 計 |  |
|-------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|-----|--|--|-------|--|
|             | 本 場             |                | 場間場外            |                 |               |                  |                 |                 | 専用場外計             |                  | 電 話 投 票           |     |  |  |       |  |
|             | 伊勢崎<br>前年比      | 川口<br>前年比      | 浜松<br>前年比       | 飯塚<br>前年比       | 山陽<br>前年比     | 場間場外計<br>前年比     | 専用場外計<br>前年比    | JP投票<br>前年比     | 民間ポータル<br>前年比     | 重勝式計<br>前年比      | 前年比               | 前年比 |  |  |       |  |
| 5日(水)       | 2,372<br>116.7% | 824<br>93.7%   | 469<br>72.5%    | 540<br>114.4%   | 150<br>100.0% | 1,983<br>92.3%   | 1,048<br>107.2% | 3,632<br>94.8%  | 25,821<br>111.3%  | 4,469<br>115.5%  | 39,325<br>109.1%  |     |  |  |       |  |
| 6日(木)       | 1,895<br>122.1% | 711<br>100.1%  | 571<br>146.8%   | 527<br>304.6%   | 105<br>96.3%  | 1,914<br>138.6%  | 1,157<br>105.6% | 3,654<br>92.3%  | 26,671<br>120.7%  | 4,222<br>124.5%  | 39,513<br>118.0%  |     |  |  |       |  |
| 7日(金)       | 1,909<br>104.9% | 775<br>108.5%  | 565<br>124.7%   | 557<br>261.5%   | 131<br>104.8% | 2,028<br>134.8%  | 1,119<br>97.5%  | 3,676<br>91.7%  | 24,205<br>112.5%  | 4,000<br>123.8%  | 36,937<br>111.2%  |     |  |  |       |  |
| 8日(土)       | 6,311<br>64.7%  | 980<br>89.4%   | 747<br>131.5%   | 634<br>220.1%   | 127<br>88.2%  | 2,488<br>118.7%  | 1,417<br>106.9% | 4,389<br>96.6%  | 25,221<br>113.8%  | 4,038<br>118.9%  | 43,864<br>101.3%  |     |  |  |       |  |
| 9日(日)       | 5,259<br>121.6% | 1,007<br>98.0% | 843<br>127.7%   | 776<br>197.0%   | 182<br>120.5% | 2,808<br>125.8%  | 1,843<br>107.4% | 5,562<br>97.4%  | 29,205<br>106.2%  | 3,891<br>100.5%  | 48,568<br>107.1%  |     |  |  |       |  |
| 合計          | 17,746<br>91.1% | 4,297<br>97.1% | 3,195<br>117.6% | 3,034<br>197.0% | 695<br>102.4% | 11,221<br>119.8% | 6,584<br>105.1% | 20,913<br>94.8% | 131,123<br>112.6% | 20,620<br>116.1% | 208,207<br>108.8% |     |  |  |       |  |
| 1日平均        | 3,549<br>91.1%  | 859<br>97.1%   | 639<br>117.7%   | 606<br>196.8%   | 139<br>103.0% | 2,244<br>119.9%  | 1,316<br>105.1% | 4,182<br>94.8%  | 26,224<br>112.6%  | 4,124<br>116.1%  | 41,641<br>108.8%  |     |  |  |       |  |

2024年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2024年4月1日~2024年6月30日)

Main data table with columns for race track, total sales, ticket sales, and user statistics. It includes sub-tables for '車券売上額内訳' and '本場入場者数'.

※車券売上額に於けるものは、(不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず、前年出にも適用)
※前場式投票日券は、9月1日
※本場入場者数および専用場外利用者数に無観客開催(川口オートレース、伊勢崎アフター5ナイト)は含まない。
※車券売上額一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。
※本場入場者数一日平均は、無観客開催(川口オートレース、伊勢崎アフター5ナイト)を除いて算出。
※2023年10月31日より公式車勝式準用開始。

別枠開催を除いた総合計

Summary table showing total figures for 125 tracks and 109 total entries, including sales and user counts.

※CIIモニターを含む



2024年度6月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2024年6月1日~6月30日)

| 競走得場 | 開催日数<br>(下段:前年) | 総車券売上額        |        |               |        | 車券売上額内訳 |        |             |      |               |       |             |      | 本場入場者数      |        |               |        | 電話投票利用者数      |        |               |        | 内訳          |       |        |        | 場外利用者数内訳 |        |           |        |        |         |
|------|-----------------|---------------|--------|---------------|--------|---------|--------|-------------|------|---------------|-------|-------------|------|-------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-------------|-------|--------|--------|----------|--------|-----------|--------|--------|---------|
|      |                 | 前年比           |        | 前年比           |        | 本場売上額   |        |             |      | 電話投票売上額       |       |             |      | 場外売上額       |        |               |        | 前年比           |        | 前年比           |        | 前年比         |       | 前年比    |        | 前年比      |        | 前年比       |        |        |         |
|      |                 | 前年            | 比      | 前年            | 比      | 構成比     |        | 構成比         |      | 構成比           |       | 構成比         |      | 構成比         |        | 前年            | 比      | 前年            | 比      | 前年            | 比      | 前年          | 比     | 前年     | 比      | 前年       | 比      | 前年        | 比      |        |         |
|      |                 | 一日平均*         | 前年     | 比             | 前年     | 比       | 重勝式    | 民間P-1       | 重勝式  | 民間P-1         | 重勝式   | 民間P-1       | 重勝式  | 民間P-1       | 重勝式    | 民間P-1         | 重勝式    | 民間P-1         | 重勝式    | 民間P-1         | 重勝式    | 民間P-1       | 重勝式   | 民間P-1  | 重勝式    | 民間P-1    | 重勝式    | 民間P-1     | 重勝式    | 民間P-1  |         |
| 川口   | 15              | 2,229,507,100 | 102.7% | 148,633,800   | 102.7% | 11.74%  | 93.5%  | 213,557,000 | 9.6% | 1,505,245,900 | 67.5% | 122,018,200 | 5.5% | 261,799,600 | 11.74% | 2,179,600     | 9.6%   | 1,177,726,400 | 81.6%  | 1,177,726,400 | 110.8% | 126,886,400 | 5.69% | 24,211 | 92.0%  | 42,568   | 89.9%  | 288,998   | 106.1% | 20,188 | 111.8%  |
| 伊勢崎  | 9               | 2,042,007,400 | 90.4%  | 226,889,700   | 130.6% | 10.01%  | 145.6% | 187,203,400 | 9.2% | 1,177,726,400 | 57.7% | 101,161,600 | 6.2% | 204,367,700 | 10.01% | 204,367,700   | 9.2%   | 1,177,726,400 | 87.4%  | 1,177,726,400 | 102.1% | 101,161,600 | 4.95% | 25,230 | 92.0%  | 34,189   | 80.1%  | 212,485   | 108.0% | 13,502 | 135.3%  |
| 浜松   | 15              | 1,917,342,100 | 244.6% | 127,822,800   | 130.4% | 7.87%   | 200.2% | 184,750,500 | 9.6% | 1,268,141,700 | 66.1% | 154,997,000 | 8.1% | 150,836,700 | 7.87%  | 1,268,141,700 | 255.3% | 1,778,148,800 | 82.2%  | 1,778,148,800 | 311.3% | 147,119,900 | 7.67% | 24,438 | 92.0%  | 38,549   | 212.9% | 246,993   | 108.0% | 30,484 | 155.51% |
| 鯉塚   | 8               | 2,163,936,000 | 101.7% | 127,290,300   | 232.2% | 2.89%   | 202.2% | 174,511,900 | 8.1% | 1,778,148,800 | 8.22% | 62,039,200  | 2.9% | 62,453,200  | 2.89%  | 1,778,148,800 | 215.5% | 1,778,148,800 | 311.3% | 86,782,900    | 4.01%  | 8,338       | 78.4% | 33,922 | 244.4% | 323,763  | 108.0% | 13,965    | 202.9% |        |         |
| 山陽   | 7               | 1,117,996,400 | 48.5%  | 159,713,700   | 117.8% | 0.00%   | 0.0%   | 63,645,700  | 5.7% | 912,631,400   | 81.6% | 0           | 0.0% | 63,645,700  | 0.00%  | 141,719,300   | 12.7%  | 141,719,300   | 60.9%  | 141,719,300   | 303.0% | 0           | 0.0%  | 11,230 | 27.8%  | 163,407  | 56.2%  | 21,915    | 80.7%  | 0      | 0.0%    |
| 合計   | 63              | 9,470,789,000 | 114.5% | 1,502,929,900 | 107.3% | 7.17%   | 118.4% | 823,668,500 | 8.7% | 6,647,120,500 | 70.1% | 465,295,800 | 4.9% | 679,457,200 | 7.17%  | 6,647,120,500 | 90.7%  | 6,647,120,500 | 76.4%  | 6,647,120,500 | 109.0% | 461,950,800 | 4.88% | 82,217 | 102.0% | 1,827    | 98.8%  | 1,235,646 | 106.8% | 77,730 | 118.7%  |

※本場売上額に売上税別売上額を加算して算出。 (不成立で全額返還の場合は、発表日数・利用者数を含まず、前年比にも適用)  
 ※電話投票売上額・本場売上額・場外売上額に無観客開催(0)カウントレース・伊勢崎アタラシイ分一ミッドナイト)は含まない。  
 ※本場入場者数・場外入場者数・電話投票利用者数に無観客開催(0)カウントレース・伊勢崎アタラシイ分一ミッドナイト)は含まない。  
 ※総車券売上額・電話投票売上額・場外売上額・本場売上額・場外売上額・本場入場者数・場外入場者数・電話投票利用者数に無観客開催(0)カウントレース・伊勢崎アタラシイ分一ミッドナイト)は含まない。  
 ※2024年10月31日より公式重勝式導入開始。

別枠開催を除いた総合計

|    |    |               |        |             |        |        |        |             |       |               |        |             |       |             |        |             |       |               |       |               |        |             |       |        |        |         |        |         |        |         |       |
|----|----|---------------|--------|-------------|--------|--------|--------|-------------|-------|---------------|--------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|-------|---------------|-------|---------------|--------|-------------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|
| 合計 | 38 | 6,457,168,800 | 107.2% | 169,925,400 | 101.6% | 9.87%  | 116.8% | 610,869,700 | 9.5%  | 4,094,431,600 | 63.4%  | 435,288,800 | 6.7%  | 637,115,900 | 9.87%  | 610,869,700 | 90.4% | 4,094,431,600 | 67.2% | 4,094,431,600 | 111.6% | 421,425,700 | 6.53% | 73,607 | 102.0% | 118,822 | 100.2% | 747,489 | 113.3% | 109,176 | 85.7% |
| 合計 | 36 | 1,017,620,200 | 107.2% | 101,636,500 | 101.6% | 116.8% | 107.2% | 90,448,800  | 90.4% | 90,448,800    | 117.3% | 79,236,200  | 79.2% | 116,848,800 | 116.8% | 90,448,800  | 90.4% | 90,448,800    | 67.2% | 90,448,800    | 111.6% | 421,425,700 | 6.53% | 73,607 | 102.0% | 118,822 | 100.2% | 747,489 | 113.3% | 109,176 | 85.7% |

\*CII ミッドナイトを含む

2024年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2024年4月1日~2024年6月30日)

| 競走場             | 開催日数<br>(下段:前年) | 総車券売上額(円種式) |            | 車券売上額内訳   |        |        |               | 重勝式     |        |            |      |            |             |          |        |        |        |          |           |        |             |             |         |
|-----------------|-----------------|-------------|------------|-----------|--------|--------|---------------|---------|--------|------------|------|------------|-------------|----------|--------|--------|--------|----------|-----------|--------|-------------|-------------|---------|
|                 |                 | 前年比         | 前年比        | 本場売上額     |        | 場外売上額  |               | 場外売上額内訳 |        | 本場一人平均購買額  |      | 本場入場者数     |             | 電話投票利用者数 |        | 内訳     |        | 場外利用者数内訳 |           | 重勝式    |             |             |         |
|                 |                 |             |            | 前年比       | 前年比    | 構成比    | 前年比           | 構成比     | 前年比    | 構成比        | 前年比  | 前年比        | 前年比         | 前年比      | 前年比    | 前年比    | 前年比    | 前年比      | 前年比       | 前年比    | 前年比         | 前年比         | 前年比     |
| 川口<br>(ナイトレース)  | 7               | 694,244,100 | 99,177,700 | 875,100   | 0.13%  | 27.0%  | 613,319,500   | 68.3%   | 94.7%  | 0          | 0.0% | 12,745,300 | 1.84%       | 90.3%    | 0      | 0      | 13,204 | 130,336  | 0         | 0      | -           | -           |         |
| 伊勢崎<br>(7時から9時) | 7               | 668,682,600 | 95,526,000 | 1,799,600 | 0.27%  | 27.0%  | 76,483,900    | 84.9%   | 94.7%  | 0          | 0.0% | 22,476,700 | 3.36%       | 90.3%    | 0      | 0      | 16,035 | 121,909  | 0         | 0      | 255,072,200 | 74,135      |         |
| 浜松<br>(7時から9時)  | 11              | 63.4%       | 99.6%      | 48.1%     | 55.2%  | 65.2%  | 847,547,400   | 69.6%   | 109.6% | 86,120,600 | 7.1% | 99.0%      | 72,171,500  | 5.93%    | 116.8% | 19,705 | 1,314  | 28,404   | 190,619   | 27,074 | 10,738      | 7,271,700   | 3,669   |
| 飯塚<br>(5時から)    | 14              | 107.4%      | 100.2%     | 7.85%     | 9.6%   | 115.5% | 116,657,800   | 9.6%    | 90.0%  | 0          | 0.0% | 0          | 0.0%        | 0        | 0      | 0      | 27,713 | 431,006  | 0         | 0      | -           | -           |         |
| 山陽<br>(5時から)    | 9               | 243.1%      | 121.5%     | 0.0%      | 150.4% | 254.6% | 2,414,022,700 | 93.5%   | 93.5%  | 0          | 0.0% | 0          | 0.0%        | 0        | 0      | 0      | 161.4% | 237.8%   | 0         | 0      | 134,132,000 | 24,386      |         |
| 合計              | 73              | 106.7%      | 118.0%     | 1.29%     | 7.7%   | 110.7% | 6,738,381,500 | 88.4%   | 88.4%  | 86,120,600 | 1.1% | 99.0%      | 107,393,500 | 1.41%    | 89.1%  | 19,705 | 1,314  | 113,682  | 1,286,775 | 27,074 | 10,738      | 396,475,900 | 102,190 |

\*構成比は総車券売上額に対するもの。  
 \*開催日数は別枠開催の日数を指す。(GIIミッドナイトは含まない)  
 \*本場入場者数および専用場外利用者数は別枠開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトレース)は含まない。  
 \*総車券売上額・一日平均は、無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトレース)を除いて算出。  
 \*本場入場者数・一日平均は、無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトレース)を除いて算出。  
 \*2023年10月31日より公式重勝式発売開始。



# Auto Race 開催日程表 2024.7~2024.9

場外発売 ◎普通開催 ☀アーリーレース開催 ☆ナイター開催及びナイター場外 ○川口ナイトレース開催 △伊勢崎アフター5ナイター開催 ♪ミッドナイト開催

| 月  | レース場 | 7月                     |       |                            |         |   |                            |               | 8月 |         |     |   |         |           |   | 9月             |        |   |                      |          |   |         |   |   |   |   |   |
|----|------|------------------------|-------|----------------------------|---------|---|----------------------------|---------------|----|---------|-----|---|---------|-----------|---|----------------|--------|---|----------------------|----------|---|---------|---|---|---|---|---|
|    |      | 日                      | 1     | 2                          | 3       | 4 | 5                          | 6             | 日  | 1       | 2   | 3 | 4       | 5         | 6 | 日              | 1      | 2 | 3                    | 4        | 5 | 6       | 日 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 7月 | 川口   | 6/30~                  | ◎普通開催 |                            |         |   |                            | GIキューボラ杯☆ナイター |    |         |     |   |         | ◎普通開催     |   |                | 山陽     |   |                      | ◎普通開催    |   |         |   |   |   |   |   |
|    | 伊勢崎  | 川口                     | 浜松    |                            | ☆ナイター   |   |                            | ☆川口           |    |         | 飯塚  |   |         | ☆ナイター     |   |                | △アフター5 |   |                      | 川口       |   |         |   |   |   |   |   |
|    | 浜松   | 川口                     | ◎普通開催 |                            | ☆伊勢崎    |   |                            | ☆川口           |    |         | 飯塚  |   |         | 川口        |   |                | 山陽     |   |                      |          |   |         |   |   |   |   |   |
|    | 山陽   | 川口                     | 浜松    |                            | ♪ミッドナイト |   |                            | ☆川口           |    |         | ♪浜松 |   |         | ♪浜松ミッドナイト |   |                | 川口     |   |                      | GI 小林啓二杯 |   |         |   |   |   |   |   |
|    | 飯塚   | ♪GIミッドナイト<br>チャンピオンカップ |       | ☆伊勢崎                       |         |   | ◎普通開催                      |               |    | ♪ミッドナイト |     |   | ◎普通開催   |           |   | ♪ミッドナイト        |        |   | 山陽                   |          |   | ♪ミッドナイト |   |   |   |   |   |
| 8月 | 川口   |                        |       | ◎普通開催                      |         |   | ☆伊勢崎                       |               |    |         |     |   |         |           |   |                |        |   |                      |          |   |         |   |   |   |   |   |
|    | 伊勢崎  | 山陽                     |       | ☆飯塚                        |         |   | SG第28回オートレースグランプリ<br>☆ナイター |               |    | 飯塚      |     |   | △アフター5  |           |   | ☆飯塚            |        |   | ☆ナイター                |          |   |         |   |   |   |   |   |
|    | 浜松   | 山陽                     |       | 川口                         |         |   | ☆伊勢崎                       |               |    | 飯塚      |     |   |         |           |   | ☆飯塚            |        |   | 飯塚                   |          |   |         |   |   |   |   |   |
|    | 山陽   | ◎普通開催                  |       | 川口                         |         |   | ♪ミッドナイト                    |               |    | ☆伊勢崎    |     |   | ♪ミッドナイト |           |   | ♪ミッドナイト        |        |   | ☆飯塚                  |          |   | ♪ミッドナイト |   |   |   |   |   |
|    | 飯塚   | ☆ナイター                  |       | 川口                         |         |   | ♪ミッドナイト                    |               |    | ☆伊勢崎    |     |   | ◎普通開催   |           |   |                |        |   | GIダイヤモンドレース<br>☆ナイター |          |   | ◎普通開催   |   |   |   |   |   |
| 9月 | 川口   |                        |       | ☆伊勢崎                       |         |   | ☆ナイター                      |               |    | ◎普通開催   |     |   | 山陽      |           |   |                |        |   | ◎普通開催                |          |   |         |   |   |   |   |   |
|    | 伊勢崎  |                        |       | GIムーンライトチャンピオンカップ<br>☆ナイター |         |   | 飯塚                         |               |    | ☆ナイター   |     |   | 山陽      |           |   | △アフター5         |        |   | ☆ナイター                |          |   |         |   |   |   |   |   |
|    | 浜松   | 飯塚                     |       | ☆伊勢崎                       |         |   | 飯塚                         |               |    | ☆伊勢崎    |     |   | 山陽      |           |   |                |        |   | 川口                   |          |   |         |   |   |   |   |   |
|    | 山陽   | ♪ミッドナイト                |       | ☆伊勢崎                       |         |   | ♪ミッドナイト                    |               |    | 飯塚      |     |   | 川口      |           |   | 特別GI<br>共同通信社杯 |        |   |                      |          |   | ♪ミッドナイト |   |   |   |   |   |
|    | 飯塚   | 8/31~                  |       | ◎普通開催                      |         |   | ☆伊勢崎                       |               |    | ◎普通開催   |     |   | 川口      |           |   | 山陽             |        |   | ♪ミッドナイト              |          |   |         |   |   |   |   |   |

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

529ch (ベターライフチャンネル)

528ch (セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合がございます。

競輪とオートレースの売上の一部は、機械工業の振興や社会福祉等に役立てられています。