

# 2023年度スフィダーレクリット講習会事業報告書

# 2023年度スフィダーレクリット実行委員会活動報告

4/4 書類班ミーティング(18:00~19:30)

4/5 マーシャルリーダーと事務局で4/8のコース設営についてミーティング (14:00~16:00)

4/6 京都亀岡へ鉄柵やその他コース設営に必要な備品を借りに行く(7:00~15:30)

4/8 岐阜県羽島市Block47の施設と周辺道路を使用しての子供自転車安全教室とスフィダーレクリット講習会  
とスフィダーレクリットレースを開催(8:30~17:30)

4/9 前日のあとかたづけ(10:00~12:00)

4/10 京都亀岡へ鉄柵やその他コース設営に必要な備品を返却に行く (7:00~15:00)

4/16 4/8のイベント全体の反省会(9:00~12:00)

5/20 書類班打ち合わせ、買い足した無線機の手続き等

5/28 午前中5月講習会午後から講習会会場で使用する機材のチェックと製作作業 (横断通路ゲート)

6/4 9月23日予定の横浜日産スタジアムでの講習会とレースについてCMWC実行委員会と打ち合わせ

6/24 午前中6月の講習会と午後から7月の講習会の打ち合わせ (他団体とのコラボイベントの企画など)

7/30 午前中7月の講習会と午後から8月12日の京都サンガスタジアムでのイベントの打ち合わせ

8/11 明日の京都での講習会の為の準備と積み込みとデータ入力の最終確認作業

8/12 京都府亀岡市サンガスタジアムでの講習会とキッズレースイベント並行してレース開催

8/13 サンガスタジアムでのイベントの後かたづけ、レンタル品の返却

8/20 8/12のイベントの反省会と次回9月23日のイベントの為のミーティング

9/9 日産スタジアムでの講習会で使用する設営機材を京都車連さんにお借りするため

草津ナイトクリテの会場へ行く

9/21 横浜でのイベントに向けて一部スタッフ移動 (小田原競輪場・平塚競輪場イベント協力)

9/22 日産スタジアム講習会とレースの前日準備

9/23 横浜日産スタジアムでの講習会と並行してレース開催

9/24 日産スタジアムでのイベントの後かたづけ

9/30 9/23の反省会

10/1 日産スタジアムでのレンタル品の返却（京都車連さんの倉庫へ）

10/5 11/18岐阜県神戸町中央スポーツ公園で行う講習会とレースの打ち合わせ（地元企業(株)箕浦様）と役場

10/12 11/18イベントに向けて警察・役場・スタッフとそれぞれ打ち合わせ

#### **10/14 午前中10月の講習会**

11/16 11/18岐阜県神戸町中央スポーツ公園で行う講習会とレースで使用する機材レンタル品をお借りしに

京都車連さんの倉庫に伺う

11/17 翌日のイベントに向けて準備

**11/18 岐阜県神戸町中央スポーツ公園での講習会とキッズレースイベント並行してレース開催**

11/19 午前中「丈六道ふれあい祭り」に子供向けイベントとしてピストバイク一台での体験会

午後京都車連さんの倉庫へレンタル品の返却

12/1埼玉「秋ヶ瀬バイクロア」会場にて講習会とレース体験会の前日準備

**12/2・3 二日間にわたり秋ヶ瀬バイクロア会場内にて講習会とレース体験会開催**

12/21 横浜にて日産スタジアムイベントの反省会と次年度についての話し合い

12/22 午前中埼玉にて秋ヶ瀬バイクロアの反省会と次年度についての話し合い

午後、東京青梅にて次年度関東地区で検討中のイベント会場視察と打ち合わせ

**1/27 天候不良のため1月の講習会を中止とした**

2/4 午前中来年度に向けてのスタッフとの意見交換

#### **2/18 午前中2月の講習会**

3/2 4月岐阜県羽島市で予定している講習会とレースの打ち合わせ

**3/23 天候不良のため3月の講習会中止4月のイベントに向けてのスタッフと打ち合わせ**

## 2023年度 sfiDARE CRIT 4月講習会記録

開催日	4月8日	開催時間	12:00～17:00	天 气	晴れ
場 所	岐阜県羽島市Block47施設とその周辺道路				
参加人数	72名（男63・女9）	スタッフ人数	32名		

### 内 容

今年度始めの事業は、「講習、レース、安全教室」と盛りだくさんの内容で行いました。岐阜県羽島市にある自転車総合ステーション「Block47」という施設にご協力いただいたほか、羽島市警察署の交通安全課の皆様にもお手伝いいただき公道を使った安全教室を行いました。



4月から自転車のヘルメットも安全努力義務化となったことで、警察の方も、自転車イベントの会場でそのことを広く伝えたいとの思いで今回講習会の際に



小学生を対象とした安全教室で「お巡りさんからのお話し」をしてくださいました。小学生の安全教室の次には警察の方が見守る中で、ピストバイクの講習会を公道を使って行いました。今回、公道を長時間使わせていただくということで警察の方にも最後まで見守りをして頂きました。



公道を使っての講習会の様子

講習会の後は同じコースを使用してレースを開催致しました。

今回、場所が新幹線の駅でもある「岐阜羽島駅」すぐ横という立地のお陰もあり、全国から沢山のピストバイク愛好家が集まってくださいました。

また、参加して下さる方の年齢、性別、職業も様々で多様性ある今の時代にマッチした競技であることを改めて感じることができました。



「スフィダーレクリット」という

競技をきっかけに、沢山の方々に

自転車を楽しんでいただけるよう

会場をこれからも作っていきたいと

思います。

その為にさらに意識を高く持ちスタッ

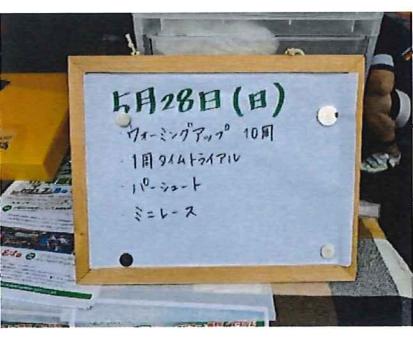
フの皆さんと協力していくたと思います。

## 2023年度 sfiDARE CRIT 5月講習会記録

開催日	5月28日日曜日	開催時間	9:00～12:00	天 气	晴れ
場 所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	28名（男24・女4）	スタッフ人数	10名		

内 容
5月の講習会は気候もよく、いつも通り安全に講習を進めることができました。
前回が雨だったため一部荒れている道がありましたが、スタッフがほうきや ブロワーを使って掃除して下さり特に問題なく楽しい講習になりました。
また、スタッフだけでなく、参加者の皆さんも自主的に掃除やテントの組み立て パイロンの設置などを手伝ってください、とてもアットホームな雰囲気にして
いただけ感謝の気持ちでいっぱいです。





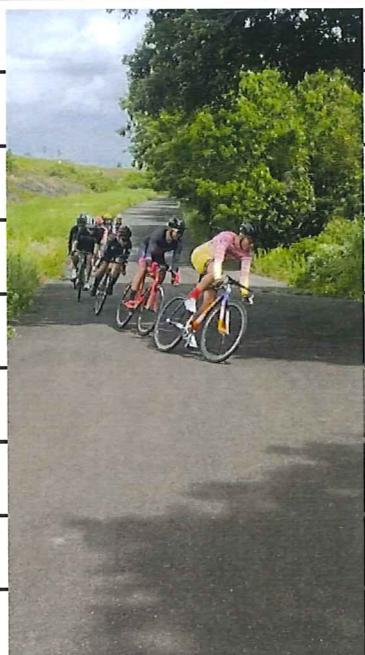
今月も、いつも来てくださる常連さんと共に、初めて参加してくださるピストバイクファンの方や女性の方もいて少しずつではありますが、広がりを感じることができました。



ピストバイク特有のタイトターンの練習や  
スタート練習なども皆さん真剣に取り組んで  
くださりますが、やはり一番楽しみにして来て  
くださるのが最後に行う「ミニレース」のようです。

皆さん月に一度のミニレースのために「家でローラー乗ってます！！」とか「パンクの  
走行会に参加してきました！！」など嬉しい報告をして下さいます。

もっとピストバイクに乗る機会や環境が増えるようスフィダーレクリットとともに  
模索していかなければと感じました。



## 2023年度 sfiDARE CRIT 6月講習会記録

開催日	6月24日土曜日	開催時間	9:00～12:00	天 气	晴
場 所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	18名（男16・女2）	スタッフ人数	8名		

内 容
この日は6月にしてはとても暑い日になり、熱中症や日射病に気を付けての開催となりました。
暑さの為かいつもより参加者は少なかったですが、8月に京都サンガスタジアムでのイベントを実施予定していることもあり、参加者の熱意が高かったです。
もう一度基本的なテクニックを見直そうと「ブレーキング」と「コーナーリング」を中心に講習を進めました。
その中で、ゲーム感覚で楽しみながら感覚をつかめるよう短い距離でのパシュートや、チーム分けをしてリレーをやったりしました。
 
受付の様子
パシュートのスタートグリット
講習ももちろん皆さん真剣にやってくださるのですが、ゲーム形式にしたり、
レースにしたりするとさらに真剣に取り組んでくださる姿が我々スタッフも
とても嬉しく思い、「次回の講習会ではどんなことをやろうか?」「対戦形式にできる講習内容はないか?」など、開催する側もモチベーション高く準備するようになって

きています。

また、対戦形式にしたり、チーム戦にすることにより参加者同士での仲間意識もめばえ

初参加の方も自然に会話の中に入っていけるように見えました。

レースの結果を和気あいあいと皆さんで確認しているところは本当に良いコミュニティー

であると感じられます。



テント前で参加者同士が談笑する様子



集合写真

来月からは夏休みとなります。暑さ対策に万全を期して安全で楽しい講習会となるよう

準備してまいりたいと思います。

## 2023年度 sfiDARE CRIT 7月講習会記録

開催日	2023/7/30日曜日	開催時間	9:00～12:00	天 气	晴れ
場 所	三重県菰野町平尾鋼管株式会社工場敷地内特設コース				
参加人数	35名男30・女5	スタッフ人数	14名		

内 容	
	7月も大変暑い日になりましたが、講習会に参加するため広島県や東京などの遠方からも沢山の方が三重県菰野町の会場に足を運んで下さいました。
	今回初めてこちらの会場を使わせていただくことになりましたが、きっかけは私たち「スフィダーレクリット」というピストバイクに特化した講習会やレースイベントを見て「カッコイイ！！」「もっといろんな、年代層の方々に見て体験してほしい！！」と考えた、こちらの平尾鋼管会社の社員が工場敷地内を使用し「absolutely CRIT/アブソリュティークリット」と名乗るピストバイクのクリテリウムレースを始め「うちの会社敷地内を使って講習会をやってもらえませんか？」とオファーをいただきましたので、やらせていただく事になりました。
	いつも定期的にやらせていただく平田リバーサイドプラザに比べると狭い範囲ではありますが、講習を行うには十分なコースを作ることができました。
	absolutely

このコースを利用して、基本的なブレーキングとタイトターンの練習、そしてクリートキャッチの練習を繰り返し行いました。



↑クリートキャッチとスタート練習

直線を利用してタイトターンの練習をする参加者

の様子→



今回スフィダーレクリット講習会の後にアブソリュティークリットのレース兼体験会を行いました。

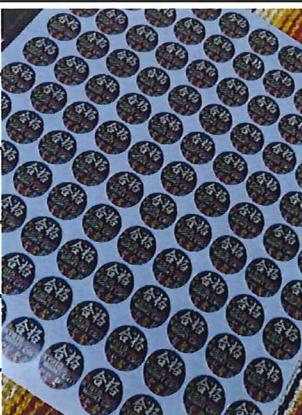
講習会のために会場をお借りしましたので、勿論レースのお手伝いをさせていただきました。

他のイベントとコラボレーションすることは少ないので、この様な機会は私たちスタッフにとっても重要で、勉強になる一日となりました。



## 2023年度 sfiDARE CRIT 8月講習会記録

開催日	2023/8/12土曜日	開催時間	15:00～20:00	天 気	晴れ
場 所	京都府亀岡市サンガスタジアム敷地内と周辺道路				
参加人数	120名（男110・女10）	スタッフ人数	40名		

内 容	
8月の講習会はレースとちびっこイベントも合同で開催しました。	
レースは9月23日に日産スタジアムで計画しているクリットレースの代表選考会として行ったため、横浜行きをかけて白熱したレースが繰り広げられました。	
レースを始める前に、レースで使用するコースを使い講習会を行いました。	
レースの前ということもあり皆さんとても真剣に話を聞いてくださいり真摯に取り組んでいただきました。	
	
自転車点検に並ぶ参加者の様子	
	サンガスタジアム内のコース
講習会の安全性を高めるために、コースに入る前に自転車点検を行いました。	
安全を確認できた自転車には「合格シール」を貼ることにしましたが、コレが参加者の皆さんにとても喜ばれました。	

レースとレースの間を利用して大人と同じコースで小学生を対象とした「キッズレース体験会」を行いました。

これはピストバイクに限らず自転車なら何でもOKにしましたので、無理なく参加しやすい体験会となりました「レース体験」ですから、3位までの参加者には表彰式も行いました。



表彰式は本人以上に喜んでいる親御さんの姿が印象的でした。親子で楽しめる自転車

イベントとして今後も継続していきたいと思います。

また、もっと小さい子も遊べるようにと地元のサイクルショップ「コンズサイクル」さん



にご協力を頂き、会場内に「キックバイクチャレンジコース」を設営して頂き、無料でキックバイクを体験してもらうコーナーも用意いたしました。  
3歳～6歳と年齢を制限して行ったことで、より安全性が高められたと思いました。

このイベントも引き続き行いたいと思います。

ピストバイクの普及事業として活動しあはじめ  
5年目となり参加者の数は目に見えて増える  
ようになってきました。なので、この会場を  
拠点としてちびっこや女性のサイクリストも  
増やせるようスタッフとのミーティングや参加者向けのアンケート調査等々でアイディア  
を出し、実行していきたいと思います。



## 2023年度 sfiDARE CRIT 9月講習会記録

開催日	2023/9/23土曜日	開催時間	10:00～20:00	天 気	晴れ
場 所	神奈川県横浜市日産スタジアム				
参加人数	82名（男68・女14）	スタッフ人数	28名		

内 容
9月の講習会は去年よりオファーをいただきしておりました、メッセンジャーによる世界大会"CMWC (サイクル・メッセンジャー・ワールド・チャンピオンシップ)"2023Yokohama"のイベント会場内をお借りして行いました。
横浜日産スタジアムという都心からのアクセスも良い立地での開催でしたので、沢山の来場者に「スフィダーレクリット講習会」を見ていただくことができました。
  
メイン会場の様子・スフィダーレクリット講習会と体験会の受付テントの様子
メイン会場ではレースも行いましたが、レース前の明るい時間帯に西ゲート4F広場をお借りして、小学生を対象としたピストバイク体験会とピストバイク初心者講習を行いました。
  
初心者講習に来てくださった地元の女性参加者と小学生
←講習会のために借りた4F西ゲート広場

メイン会場でレースが行われる前には講習会参加者やレース参加者以外の方でのコース内

ピストクリテリウムの体験も行いました。

いつもの講習会と違い、とにかく観戦者の人数

が多かったので、コースの設営や観戦場所、

又は横断箇所の確認などを丁寧に行い事故が

起こらないように対策を行いました。



世界大会のイベント会場ですので海外

の方が多いことから英語でのアナウンス

も行い、ピストクリテリウムとそれに

関しての安全対策について理解して

いただいたからコース内に入ってもらい

ました。欧米の方とは交通ルールや自転車の社会的地位の認識にずれがあり、説明に時間を

要する場面もありましたが「日本では日本のルールで自転車に乗ってほしい」と伝え、

何とか理解してもらいました。



夕方からはレースで大変盛り上がりしました。又、今回の講習会の前々日には平塚競輪場と

小田原競輪場の施行者さまとJKAの皆様にご

協力頂き海外の参加者を「sfIDAREpresents

KEIRIN TOUR」と題した競輪場の体験会

もさせてもらい、とても喜んでいただけ

ました。



平塚競輪場での集合写真→

## 2023年度 sfiDARE CRIT 10月講習会記録

開催日	2023/10/14土曜日	開催時間	9:00～12:00	天 気	晴れ
場 所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	20名（男19・女1）	スタッフ人数	6名		

内 容
10月の講習会は「9月に横浜で行ったCMWCを見て来ました！！」という初参加
の参加者が半数近くおり、少し緊張気味の方もおりましたが、より新鮮で明るい
雰囲気で終始講習が進められました。
初参加の方が多かったので特に初步的な「コーナーの曲がり方」や「ピストバイク
でのブレーキングの仕方」を丁寧に何度も行いました。



何度も繰り返して狭いコーナーを曲る練習の様子
初参加ですと言って参加してくださった皆さんはピストクリテに挑戦するのは初めてで
したが、通勤や趣味でピストバイクには乗ったことがある方ばかりでしたので、
基本の動作を覚えるのもそれほど時間もかかりませんでした。

競輪場や競技場のように街乗りでは
思いきりスピードを出すことはできません
から、皆さん息が切れて苦しそうではあり
ましたが、終始笑顔でコースを走りきって



下さいました。



ミニレースの様子

3年前から講習会を東海地区を飛び出し、関東や関西でサテライト開催するようになります。それ以降どんどんレースに参加したいといって講習会の新規の参加者が増えていっています。

新しい参加者が増えても、当初と変わらず終始アットホームな雰囲気で講習を進めているのは参加者の皆さんとボランティアスタッフの皆さんのおかげです。

今後もより良いものに出来るよう実行委員会みんなで新しいアイディアを出し合えたらと思います。



講習終了後も参加者同士で楽しく雑談する様子

## 2023年度 sfiDARE CRIT 11月講習会記録

開催日	2023/11/18土曜日	開催時間	13:00～17:00	天 気	曇り時々雨
場 所	岐阜県安八郡神戸町ごうど中央スポーツ公園				
参加人数	75名（男70・女5）	スタッフ人数	30名		

内 容
11月はスフィダーレクリット実行委員会の事務局と主催の児玉利文の地元である岐阜県安八郡神戸町で講習会と、地元の子供たちに自転車がアクティビティや職業として存在することを知ってもらう活動を行いました。
11月18日土曜日は「ごうど中央スポーツ公園とその周辺道路」をお借りして、公道を使用しての安全講習とキッズレース体験会を行いました。
地元の警察の皆様にご協力いただき、時々雨が降ったり突風が吹いたりする悪天候の中ではありましたが事故無く皆さんにとても楽しんでいただける講習会となりました。
  
日常では絶対許されないノーブレーキピストバイクでの公道走行は、特別感があり参加者の皆さんにとても喜んでいただけました。

小学生を対象としたキッズレース体験も寒い中皆さんにとても元気に走って下さいました。
レース初参加の子が多く、初めてのレース初めての表彰台をとても楽しんでいただけました。


翌日、11月19日は神戸町丈六道地区の「区民ふれあい祭り」があり講習のオファーをいた出来ましたので、キッズ限定（幼稚園児～高校生）固定ローラーを使用してのピストバイク体験会を行いました。

一般的にはあまり知られていない「固定ギア自転車」を知っていただき、興味を持っていました



また、区民の皆さんや子供たちに向けて、固定ギアバイクを使用した職業がある事を知っていただくため、JKAにご協力頂きパンフレットなどを無料で配布し説明をさせていただきました。

「こんなプロスポーツ他いないだろ？」というフレーズでの子供たちへの解説はとても分かりやすく、親御さんにも興味を持っていただけました。

実行委員会の代表が現役競輪選手としての役割をこのようなイベント会場で発揮できる事はとても意味があると感じています。

今後も続けていきたいと思います。



## 2023年度 sfiDARE CRIT 12月講習会記録

開催日	2023/12/2・3	開催時間	9:00～16:00	天 气	晴れ
場 所	埼玉県さいたま市秋ヶ瀬公園				
参加人数	160名	スタッフ人数	24名		

内 容
12月は二日間にわたり講習会とテストレースを開催しました。
さいたま市秋ヶ瀬公園で行われた「秋ヶ瀬バイクロア#13」のイベント会場内のアスファルトコースをお借りすることができ、その場所で終日ピストバイクの体験会や代表の児玉利文が講師として講習を行いました。
 
自然豊かな秋ヶ瀬公園で講習を楽しんで下さる参加者の様子
 また、今回もプライベートでオリンピアンの橋本英也さんが会場に遊びに来てくださいました。参加者の皆さんと沢山交流してくださいました。彼の人柄か、自転車競技にそれほど興味がなかった方も興味深く話を聞いていました。

また、講習会以外で、一般の来場者の皆さんにピストバイクを知つてけるよう誰でも参加

できるスタンプラリー企画にスフィダーレクリットも参加させていただきました。



そこでは、ただスタンプを台紙に押すのではなく、自

転車に関するクイズに答えて正解のスタンプを押して、

ゴールを目指すというものです。

クイズの内容は「どのが競輪選手のヘルメットでしょう」

3択で正解のヘルメットを選びます。用意したのは工事

用のヘルメット、昔のエアロヘルメット、車番のヘルメッ

トキャップを付けた競輪ヘルメットです。

クイズの内容的には簡単すぎるかと思いましたが、以外

にも難問だったようで、エアロヘルメットを選ぶ子供が多かったです。なので、ヒントに

なるようガールズ競輪のパンフレットや競輪選手養成所のパンフレットをすぐ横に並べて

そちらを見るよう促し、正解にたどり着くようにしました。



スタンプラリーに

多くの親子づれが

参加してください、

「競輪」という職業

がある事を知って頂く

良い機会になりました。

秋ヶ瀬バイクロア13の会場は自転車に興味がある方もそうでもない方も沢山の来場者が

ありました。私達の活動を見ていただくにはとても良いイベント会場でしたので、来年もこの

会場で講習会を行いたいと思っています。

## 2023年度 sfiDARE CRIT 1月講習会記録

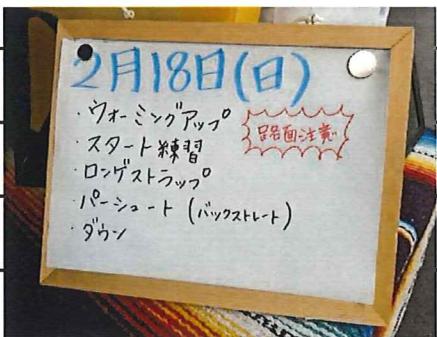
開催日	2024/1/27土曜日	開催時間	10:00～12:00	天 气	晴れ
場 所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数		スタッフ人数			

内 容
1月の講習会は、前々日からの天候不良の影響で、コースのコンディション回復が難しく危険と判断し中止といたしました。
楽しみしてくださっていた方も沢山いたようですが、SNSで事前に中止の告知をしたため、混乱なく次回に向けての準備に専念することができました。



## 2023年度 sfiDARE CRIT 2月講習会記録

開催日	2024/2/18日曜日	開催時間	10:00～12:00	天 气	曇り
場 所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	22名（男21・女1）	スタッフ人数	10名		

内 容
2月の講習会の日はとても寒く、前日の雨の影響が残り、ウェットコンディションの状況でした。スタッフと安全な講習会にするために急遽、ミニレースを中止にしたり、乾いている場所まで移動してターンの練習をしたりと現場で工夫しながら行いました。
今回はレンタルバイクを希望してくださったピストバイク初体験の方や、以前から興味があったと自分の競輪用のピストバイクを持ってきて参加してくださった他県の競輪選手、又、街乗りで乗っているがノーブレーキは未体験なので参加したいといった講習会初参加の方が多かったので、いつもよりも更に丁寧に説明することを心掛けました。
 
初心者の参加者の方にブレーキのかけ方や曲り方などの基本的な動作を説明しています。
 

講習会で参加者の皆さんがニコニコ笑顔で自転車に乗て下さっている姿を見て、

寒さ厳しい日になりましたが、スタッフも終始笑顔で自分の持ち場で仕事ができました。

講習会が終わったその日に初参加の方が講習会の感想をSNSで送って下さいました。

「はじめて参加して、全員初対面だった  
けど、優しく向かい入れてくれて嬉しかった  
です。いろんなメニューがテンポよく進んで  
いて、あっという間に時間が過ぎました。  
初めてだったので難しかったのと、



少し怖かったです。慣れたらより一層楽しめると思いました。」



集合写真



講習会 자체はいつも和気あいあいと雰囲気良く進められておりますが、ピスト

バイクの特性上、やはり初心者の方からは「怖い」という言葉が出てきます。

恐怖心が直ぐに取り除けるような講習内容を今後も考えていきます。

2023年度 sfiDARE CRIT 3月講習会記録

開催日	2024/3/23土曜日	開催時間	9:00~12:00	天 气	雨
場 所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数		スタッフ人数			

## 内 容

3月の講習会は前日22日の天気予報で雨の降る確率が100%の発表がありましたので

前日の午前中の時点での判断をいたしました。

遠方からの参加予定者がおりましたので

早めにSNSやHPで告知しました。

令和6年3月25日

sfiDARE CRIT実行委員会

## 2023年度sfiDARE CRIT講習会アンケート調査報告書

講習会に関する調査について結果を以下のとおりご報告いたします。

記

### 1.調査名

2023年度sfiDARE CRIT講習会アンケート調査

### 2.調査目的

実施計画において明記された効果測定に対する結果を目的とする

### 3.調査対象

sfiDARE CRITの講習会へ参加された方

### 4.調査方法

インターネット調査

### 5.回答数

40件

### 6.調査詳細

別紙添付

調査詳細 () 内の数字は人数

<b>1) 年齢</b>				<b>回答40件</b>
10代	15% (6)	20代	25% (10)	30代
40代	22.5% (9)	50代	15% (6)	22.5% (9)
<b>2) 性別</b>				<b>回答40件</b>
男性	95% (38)	女性	5% (2)	
<b>3) お住いの地域</b>				<b>回答39件</b>
岐阜県	20.5% (8)	愛知県	20.5% (8)	東京都
静岡県	7.7% (3)	三重県	5.1% (2)	滋賀県
大阪府	5.1% (2)	千葉県	2.6% (1)	埼玉県
栃木県	2.6% (1)	長野県	2.6% (1)	和歌山県
<b>4) 講習会は安全に行われていましたか</b>				<b>回答39件</b>
はい	97.4% (38)	いいえ	2.6% (1)	
<b>5) 講習会の内容は分りやすかったですか</b>				<b>回答39件</b>
はい	100% (39)			
<b>6) 講習会の雰囲気はよかったです</b>				<b>回答39件</b>
はい	97.4% (38)	いいえ	2.6% (1)	
<b>7) スポーツバイクの経験はありますか</b>				<b>回答40件</b>
上記質問内容は複数の回答を可としています。				
トラックバイク	85% (34)			
ロードバイク	80% (32)			
MTB	40% (16)			
BMX	17.5% (7)			
ありません	5% (2)			

**8 ) 講習会の参加は何回ですか** 回答40件

3回以上	67.5% (27)	2回	7.5% (3)
1回	20% (8)	見学のみ	5% (2)

**9 ) 運営スタッフの対応はどうでしたか** 回答39件

とても良い	84.6% (33)	良い	12.8% (5)	普通	2.6% (1)
-------	------------	----	-----------	----	----------

**10) スタッフの対応として良かった点や改善点**

- ・スタッフみなさん的一体感や動きの良さは他のイベントの比じゃないくらい素晴らしいと思う。
- ・アットホーム
- ・いつも一生懸命で感謝している。
- ・分からぬことがあっても聞きやすい。
- ・選手の招集や、レース中のアクシデントの際の誘導が適切であった。
- ・初めてピストに乗るという私に対して最初の数周回に一緒に走って頂けたのがとても安心出来た。
- ・スタッフの雰囲気がいいので大会自体の雰囲気もよく感じる。
- ・参加しやすい雰囲気がいいと思います。
- ・もう少し運営スタッフを増やせば円滑に回るのではないかと思いました。
- ・初心者でも馴染みやすい雰囲気がありとても良かった。
- ・他の団体より一体感が強くて連携や場面での修正の起点などがとてもいい。
- ・いつも対応も気持ちがいいなと思っている。

**11) 講習会又はレースへの意見、要望など**

- ・年間予定があるとスケジュールの調整がしやすい。
- ・テクニカル、長いコースがあるとよい。
- ・なかなか遠方だと足を運ぶことが難しいので、関東圏でも開催して頂けたら興味ある人を誘いやすくなると思う。

以上